

# 白浜町橋梁個別施設計画

平成 30 年 3 月策定  
(令和 7 年 1 月改訂)

白浜町

## 目 次

### 1. 計画策定の背景と目的等

#### 1.1 背景と目的

#### 1.2 計画の位置付け

### 2. 老朽化対策における基本方針等

#### 2.1 計画期間

#### 2.2 対象施設

#### 2.3 定期点検要領

#### 2.4 対策の優先順位の考え方

#### 2.5 基本方針

#### 2.6 点検結果等

#### 2.7 修繕計画

#### 2.8 修繕等措置の着手状況

### 3. 新技術等の活用方針

### 4. 費用の縮減に関する方針

### 5. 橋梁の撤去・集約の検討

### 6. 対象橋梁一覧

## 1. 計画策定の背景と目的等

### 1.1 背景と目的

インフラ老朽化対策が大きな課題となっている中、国では「日本再興戦略」（平成25年6月14日閣議決定）において「国、自治体レベルの全分野にわたるインフラ長寿命化計画（行動計画）を策定する」と位置付け、平成25年11月に基本方針として「インフラ長寿命化基本計画」を策定している。

白浜町においても、過去に建設されたインフラその他の公共施設の老朽化対策による多額の財政需要が予想される中で、公共施設等の全体像を把握し、長期的な視点をもって長寿命化の取組などを計画的に行うことにより、財政負担の軽減を図りながら、行政サービスの維持・向上や安全性の確保を図っていくことが求められている。

このため、道路施設については、点検・診断の結果に基づき必要な対策を適切な時期に、着実かつ効率的・効果的に実施するとともに、損傷が軽微である早期段階に予防的な修繕等を実施する「予防保全型維持管理」を推進していくことを目標とする。

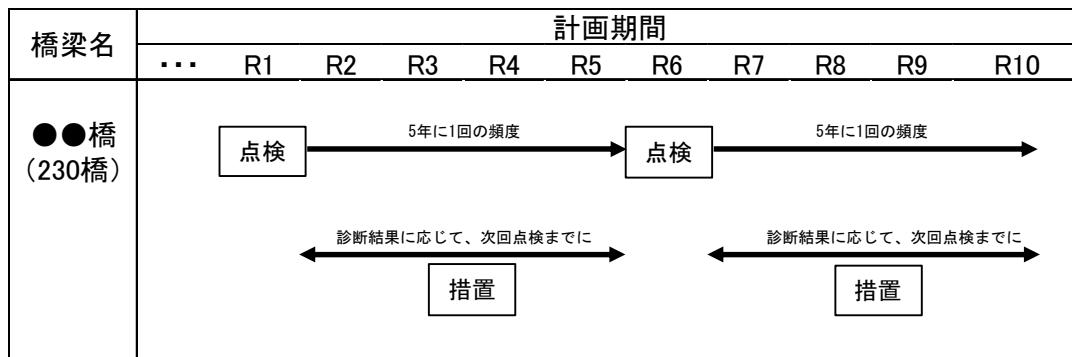
### 1.2 計画の位置付け

本計画は、白浜町が行動計画として策定する「白浜町公共施設等総合管理計画」に基づく、施設類型ごとの長寿命化修繕計画（個別施設計画）として位置づける。

## 2. 老朽化対策における基本方針等

### 2.1 計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は15年とする。本計画では、平成26年度（2014年度）を初年度とし、令和10年度（2028年度）までを計画期間とする。



### 2.2 対象施設

対象施設は、白浜町道における橋梁のうち、橋長2m以上の橋梁を対象とする（令和7年12月現在 230橋）。

### 2.3 定期点検要領

定期点検は道路橋定期点検要領（令和6年3月 国土交通省 道路局）に基づき実施し、定期点検サイクルは5年に1回の頻度で実施することを基本とする。

## 2.4 対策の優先順位の考え方

定期点検による健全性の診断結果に基づき、緊急性の高い状態の橋梁から優先的に対策を行う。ほか、第三者等への被害の深刻度、損傷状況、路線の重要性、交通量等を総合的に勘案して優先順位を決定し対策を行うこととする。

健全性の診断 判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

## 2.5 基本方針

対象構造物の管理水準については、構造物の機能維持や修繕費等の縮減・平準化を勘案し、健全度Ⅱを保持することを基本とする。

現状では、構造物の安全性の確保や第三者被害の防止の観点から対応が急がれる構造物を無くすことを目標として「健全性Ⅲ」の修繕を進めており、3巡目の点検に着手する6年度から「健全性Ⅱ」を保持する予防保全型の対策に移行する。

## 2.6 点検結果等

平成 26 年度から平成 30 年度の期間で 1 巡目点検を実施した。

令和 1 年度から令和 5 年度の期間で 2 巡目点検を実施した。

令和 6 年度から令和 10 年度の期間で 3 巡目点検を実施する。

判定区分	1巡目点検結果					合計	割合 (%)
	H26	H27	H28	H29	H30		
I	0	0	15	37	26	78	34
II	0	0	42	65	26	133	58
III	0	1	4	11	2	18	8
IV	0	0	0	0	0	0	0
点検数	0	1	61	113	54	229	

判定区分	2巡目点検結果						合計	割合 (%)
	R1	R2	R3	R4	R5	未点検		
I	12	11	17	17	12	-	69	30
II	5	7	52	70	23	-	157	68
III	0	0	0	1	0	-	1	0
IV	0	0	0	0	0	-	0	0
点検数	17	18	69	88	35	3	230	

判定区分	3巡目点検結果						合計	割合 (%)
	R6	R7	R8	R9	R10	未点検		
I	10	0	0	0	0	-	10	53
II	9	0	0	0	0	-	9	47
III	0	0	0	0	0	-	0	0
IV	0	0	0	0	0	-	0	0
点検数	19	0	0	0	0	0	19	

## 2.7 修繕計画

別表（橋梁修繕計画 R7.12 時点）のとおり修繕計画を示す。

## 2.8 修繕等措置の着手状況

修繕等の措置については、点検後早期に設計に着手し、次回点検までに修繕等の工事が完了することを目標に対策を行う。

【1巡目】

点検年度 (H26～H30)	対策数 (III, IV判定)	対策状況			
		着手数	着手率 (%)	完了数	完了率 (%)
H26	0	0	100	0	100
H27	1	1	100	1	100
H28	4	4	100	4	100
H29	11	11	100	10	90.9
H30	2	2	100	2	100
合計	18	18	100	17	94.4

【2巡目】

点検年度 (R1～R5)	対策数 (III, IV判定)	対策状況			
		着手数	着手率 (%)	完了数	完了率 (%)
R1	0	0	100	0	100
R2	0	0	100	0	100
R3	0	0	100	0	100
R4	1	1	100	0	0
R5	0	0	100	0	100
合計	1	1	100	0	0

【3巡目】

点検年度 (R1～R5)	対策数 (III, IV判定)	対策状況			
		着手数	着手率 (%)	完了数	完了率 (%)
R6	0	0	0	0	0
R7	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0
R9	0	0	0	0	0
R10	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0

### 3. 新技術等の活用方針

修繕や点検実施予定の橋梁について、点検や修繕に際して新技術等の活用を検討するとともに、費用の縮減や事業の効率化が見込まれる新技術等を活用する。

### 4. 費用の縮減に関する方針

点検、修繕工事の実施にあたっては、すべての橋梁を対象に設計段階から、NETIS 登録技術や点検支援技術性能カタログなどで費用縮減や事業効率化が見込まれる新技術の活用を検討し、令和 10 年度末までに新技術等を活用することで、点検費用および修繕費用を 2 百万円程度縮減することを目標とする。

### 5. 橋梁の撤去・集約の検討

今後、維持管理費の負担額が想定されるため、点検結果や利用状況を踏まえ、代替可能な老朽化した施設に対し、集約に伴う撤去を検討する。

令和 10 年度までに、1 橋以上の撤去・集約を行うことを目標とし、約 50 万円程度の維持管理コスト縮減を目指す。

### 6. 対象橋梁一覧

別表（対象橋梁一覧 R7.12 時点）のとおり、対象橋梁一覧を示す。

## 橋梁修繕計画(R7.12時点)

## 1巡目～3巡目 修繕更新橋梁

(万円)

道路橋名	路線名	架設年度	橋長	幅員	面積	径間数	判定区分	修繕計画										対策内容	修繕概算H30	修繕概算R1	修繕概算R2	修繕概算R3	修繕概算R4	修繕概算R5	修繕概算R6	修繕概算R7	修繕概算R8	修繕概算R9	修繕概算R10	合計					
								H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10													
(15m以上)																																			
田崎橋	町道城線	1960	19.0	2.0	38.0	2	III			点検				設計	工事 点検									修繕	断面修復他		550	800					1,350		
すのこ橋	町道十九瀬線	1966	20.0	4.0	80.0	2	III			点検				設計									修繕	断面修復他		400	2400					2,400			
小房橋	町道小房線	1960	120.0	1.9	228.0	1	III			点検				調査	設計	工事 (検査)							修繕	ケーブル工		150	800	4600					5,400		
葛原橋	町道葛原1号線	1960	83.0	2.2	182.6	1	III			点検				調査	設計	工事 (検査)	点検					修繕	ケーブル工		150	800	6600					7,400			
里谷橋	町道里谷線	1960	73.0	1.5	109.5	1	III			点検				調査	設計	工事 (検査)	点検					修繕	ケーブル工		150	800	6400					7,200			
白石橋	町道三段線	1990	68.0	3.8	258.4	1	III			点検				設計 工事	点検						点検	修繕	ブーツ交換		1100							1,100			
岡里橋	町道中地1ノ口線	1967	20.0	2.4	48.0	4	III			点検				設計	工事 点検 (検査)					点検	更新	架替				2400	14000						16,400		
津越橋	町道富津津越線	1982	20.5	5.0	102.5	1	II			点検				点検						設計	点検 工事		修繕	断面修復他						300	3500				3,800
(15m未満)																																			
安久川第2橋	町道安久川線	不明	7.9	7.5	59.3	1	III			点検				設計	工事	点検					点検	修繕	断面修復他		500	2600						2,600			
見草第1橋	町道見草3号線	不明	8.0	6.0	48.0	1	III			点検				設計	工事	点検					点検	修繕	断面修復他		500	1300						1,300			
田野井橋	町道田野井中楚線	1973	14.3	4.3	61.5	1	III			点検				設計	工事	点検					点検	修繕	断面修復他		700	1900						1,900			
稼橋	町道袋樺現崎線	1956	6.5	6.1	39.7	1	III			点検										点検	修繕	断面修復他				100						100			
河原谷橋	町道卒塔婆線	不明	6.4	2.5	16.0	1	III			点検					設計 工事 点検					点検	修繕	断面修復他				750	1000						1,750		
塩野1号橋	町道塩野中道2号線	不明	4.0	4.3	17.2	1	III			点検				設計	工事	点検					点検	修繕	断面修復他		700	600						600			
船木1号橋	町道船木2号線	不明	5.1	3.4	17.3	1	III			点検					工事 点検					点検	修繕	断面修復他						100				100			
志原10号橋	町道志原4号線	不明	5.1	2.1	10.7	1	III			点検					工事 点検					点検	修繕	断面修復他						100				100			
立ヶ谷第2橋	町道立ヶ谷道線	不明	8.0	3.0	24.0	1	III			点検				点検				設計	工事	点検	修繕	断面修復他						600	1200				1,800		

合計 55,300

凡例

工事完了橋梁

(※社会资本交付金対応済橋梁除く)  
(※本表以外の橋梁の対策内容は監視とする)

対象橋梁一覧 R7.12時点

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元	施設名	路線	地区名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (m <sup>2</sup> )	橋種	起点側の位置 橋長×全幅員	点検計画 1巡回					点検計画 2巡回					点検計画 3巡回					点検計画 4巡回					
										H26 H27 H28 H29 H30					R1 R2 R3 R4 R5					R6 R7 R8 R9 R10					R11 R12 R13 R14 R15					
										【委託済】 0 0 51 71 20					I 78 0 1 50 85 23					I 69 2 0 0 0 0					I 10					
										【委託残】 0 0 0 0 0					II 133 0 0 0 0 0					II 157 0 0 50 68 20					II 9					
										【直営済】 0 1 10 42 34					III 18 17 0 19 3 12					III 1 17 0 0 0 0					III 0					
										【直営残】 0 0 0 0 0					IV 0 0 17 0 0 0					IV 0 0 18 19 20 15					IV 0					
【合計】 0 1 61 113 54										229					229					227					229					
清水橋	(スミズ' バシ)	町道安宅塩野線	安宅	1971	23.0	6.0	138.0	鋼橋	33° 34' 26"	135° 27' 47"	○					○					△						△			
大師谷1号橋	(ダ'イシダ'ニイチゴ'ウキヨウ)	中道線	安宅	不明	4.8	7.0	33.6	RC橋	33° 34' 55.6"	135° 28' 34.7"	●					●					▲						▲			
塙谷1号橋	(ハ'ニイチゴ'ウキヨウ)	塙谷線	安宅	不明	4.8	3.0	14.4	RC橋	33° 35' 03.9"	135° 28' 46.5"	●					●					△						△			
宝谷1号橋	(ボ'ニイチゴ'ウキヨウ)	宝谷岩津線	安宅	不明	10.2	7.1	72.4	RC橋	33° 34' 44.5"	135° 28' 18.2"	○					○					△						△			
宝谷2号橋	(ボ'ガニニイチゴ'ウキヨウ)	宝谷岩津線	安宅	不明	7.8	4.6	35.9	RC橋	33° 34' 45.4"	135° 28' 22.2"	○					○					△						△			
安居橋	(アコ'バシ)	町道三舞小川線	安居	2000	148.0	10.5	1554.0	鋼橋	33° 36' 45.6"	135° 28' 56"	○					○					△						△			
いやん谷1号橋	(イヤン'ニイチゴ'ウキヨウ)	安居首地線	安居	不明	6.7	4.6	30.8	RC橋	33° 36' 31.8"	135° 28' 40.6"	○					○					▲						▲			
いやん谷3号橋	(イヤン'ニサンゴ'ウキヨウ)	小田地3号線	安居	不明	4.0	3.0	12.0	RC橋	33° 36' 36.5"	135° 28' 47.7"	●					●					△						△			
いやん谷2号橋	(イヤン'ニニゴ'ウキヨウ)	安居小田地線	安居	不明	4.0	2.9	11.6	RC橋	33° 36' 34.6"	135° 28' 44.2"	○					○					△						△			
小森1号橋	(コモリイチゴ'ウキヨウ)	小森2号支線	安居	不明	2.8	3.1	8.7	RC橋	33° 37' 01.8"	135° 28' 08.4"	○					○					△						△			
三ヶ川1号橋	(ミカガ'ワイチゴ'ウキヨウ)	三舞富田線	安居	不明	3.9	3.6	14.0	RC橋	33° 36' 47.6"	135° 28' 02.4"	○					○					△						△			
三ヶ川3号橋	(ミカガ'ワツブン'ウキヨウ)	三舞富田線	安居	不明	12.7	2.9	36.8	RC橋	33° 37' 10.2"	135° 27' 20.4"	○					○					△						△			
三ヶ川2号橋	(ミカガ'ワツブン'ウキヨウ)	三舞富田線	安居	不明	4.7	3.6	16.9	RC橋	33° 37' 00.8"	135° 27' 42.5"	○					○					△						△			
三ヶ川4号橋	(ミカガ'ワツブン'ウキヨウ)	三舞富田線	安居	不明	6.0	4.0	24.0	鋼橋	33° 37' 09.0"	135° 27' 11.9"	○					○					△						△			
伊古木1号橋	(イギ'ハクゴ'ウキヨウ)	伊古木線	伊古木	不明	14.0	4.2	58.8	RC橋	33° 33' 12.2"	135° 27' 44.4"	○					○					△						△			
市江1号橋	(イエイチゴ'カバシ)	町道市江2号線	市江	2011	26.0	3.5	91.0	RC橋	33° 35' 22"	135° 24' 14"	○					○					△						△			
市江3号橋	(イエイチゴ'カバシ)	市江1号線	市江	不明	8.0	4.7	37.6	RC橋	33° 35' 23.4"	135° 24' 17.0"	○					○					△						△			
市江2号橋	(イエイチゴ'カバシ)	町道市江1号線	市江	1965	18.0	4.7	84.6	RC橋	33° 35' 22"	135° 24' 12"	○					○					△						△			
市江4号橋	(イエイチゴ'カキヨウ)	市江線	市江	1965	7.3	6.7	48.9	RC橋	33° 35' 22.7"	135° 24' 20.8"	○					○					△						△			
上の谷橋	(ウエノタニバシ)	町道尾地原線	市鹿野	1997	16.0	5.2	83.2	RC橋	33° 39' 03"	135° 32' 24"	○					○					△						△			
葛原橋	(クガ'ハラ'ジ)	町道葛原1号線	市鹿野	1960	83.0	2.2	182.6	吊橋	33° 41' 12"	135° 32' 36"	○					○					○						○			
里谷橋	(サトダ'ニバシ)	町道里谷線	市鹿野	1960	73.0	1.5	109.5	吊橋	33° 40' 33"	135° 32' 40"	○					○					○						○			
大谷第2橋	(オオニダ'ニバシ)	大谷砂防線	内ノ川	不明	10.9	6.0	65.4	RC橋	33° 40' 44.8"	135° 25' 31.5"	○					○					△						△			
影白橋	(カゲ'シロ'ジ)	平間田津原線	内ノ川	不明	9.0	6.7	60.3	RC橋	33° 40' 20.0"	135° 24' 40.1"	○					○					△						△			
こんひら橋	(コン'ヒラ'ジ)	平間田津原線	内ノ川	1978	13.8	3.8	52.4	鋼橋	33° 40' 27.2"	135° 24' 54.0"	○					○					△						△			
瀬田第1橋	(セタダ'イチバシ)	内ノ川保呂往来線	内ノ川	不明	11.3	3.8	42.9	RC橋	33° 40' 34.4"	135° 25' 02.8"	○					○					△						△			
瀬田第3橋	(セタダ'イサンバシ)	保呂瀬田2号線	内ノ川	不明	9.2	3.5	32.2	RC橋	33° 40' 38.3"	135° 25' 20.4"	○					○					△						△			
瀬田第2橋	(セタダ'イニバシ)	内ノ川保呂往来線	内ノ川	不明	13.0	5.8	75.4	RC橋	33° 40' 36.7"	135° 25' 08.2"	○					○					△						△			
瀬田第4橋	(セタダ'イヨンバシ)	保呂瀬田4号線	内ノ川	不明	10.2	6.0	61.2	RC橋	33° 40' 40.4"	135° 25' 23.9"	○					○					△						△			
田津原橋	(タツ'ハラ'ジ)	田津原支線2号線	内ノ川	1972	17.0	3.3	56.1	鋼橋	33° 40' 12"	135° 24' 30"	○					○					△						△			
田津原橋	(タツ'ハラ'ジ)	平間田津原線	内ノ川	1986	23.0	6.7	154.1	鋼橋	33° 40' 08"	135° 24' 30"	○					○					△						△			
妙見橋	(ミコハナ'ジ)	町道内ノ川津越線	内ノ川	1975	15.0	3.7	55.5	鋼橋	33° 40' 21"	135° 24' 42"	○					○					△						△			
宇津木1号橋	(ウツギ'イチゴ'ウキヨウ)	宇津木線	宇津木	不明	10.0	5.4	53.9	RC橋	33° 39' 12.5"	135° 29' 35.2"	○					○					△						△			
宇津木2号橋	(ウツギ'ニコ'ウキヨウ)	宇津木線	宇津木	不明	5.5	3.7	20.4	RC橋	33° 39' 18.8"	135° 29' 38.3"	○					○					△						△			
大橋	(オオ'バシ)	町道大1号線	大	1993	150.0	6.2	930.0	鋼橋	33° 38' 52"	135° 30' 20"	○					○					△						△			
上瀬田橋	(カミセタ'バシ)	上瀬田線	大古	不明	5.0	2.6	13.0	RC橋	33° 34' 23.6"	135° 27' 18.3"	●					●					▲						▲			
古屋5号橋	(フルヤゴ'ゴ'ウキヨウ)	古屋1号橋	古屋	不明	5.3	3.4	18.0	RC橋	33° 34' 20.4"	135° 27' 13.2"	●					●					▲						▲			
古屋3号橋	(フルヤゴ'ゴ'ウキヨウ)	古屋線	古屋	不明	4.0	4.7	18.8	RC橋	33° 34' 19.5"	135° 27' 14.7"	●					●					△						△			
古屋4号橋	(フルヤゴ'ゴ'ウキヨウ)	古屋1号橋	古屋	不明	4.5	3.7	16.7	RC橋	33° 34' 19.3"	135° 27' 13.2"	●					●					▲			</						

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元	施設名	路線	地区名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (m <sup>2</sup> )	橋種	起点側の位置 橋長×全幅員	点検計画 1巡目					点検計画 2巡目					点検計画 3巡目				
										結果					結果					結果				
										判定					判定					判定				
										○:委託済	△:委託残	●:直営済	▲:直営残	H26	H27	H28	H29	H30	R6	R7	R8	R9	R10	
										I	78	0	1	50	85	23	I	69	2	0	0	0		
										II	133	0	0	0	0	0	II	157	0	0	50	68	20	
合谷 1 号橋	(ゴ'カタ'ニイチゴ'カ'バ'シ)	町道小川安居線	小川	2005	39.0	8.2	319.8	PC橋	33° 38' 04"	135° 30' 14"	○						III	18	17	0	19	3	12	
合谷川 1 号橋	(ゴ'カタ'ニガ'ワ'イチゴ'カ'キヨウ)	小川上村 1 号線	小川	不明	8.0	3.6	28.8	RC橋	33° 38' 04.8"	135° 30' 15.9"	○						IV	0	0	17	0	0	0	
合谷川 3 号橋	(ゴ'カタ'ニガ'ワ'ラシゴ'カ'キヨウ)	小川上村 2 号線	小川	不明	7.5	3.0	22.5	RC橋	33° 38' 03.0"	135° 30' 17.5"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
八丁橋	(ハチヨウカ'バ'シ)	町道小川下村 3 号線	小川	1973	31.0	2.8	86.8	鋼橋	33° 38' 13"	135° 30' 02"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
小房橋	(オフ'サ'バ'シ)	町道小房線	小房	1960	120.0	1.9	228.0	吊橋	33° 40' 06"	135° 31' 14"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
池田橋	(イケダ'バ'シ)	池田線	堅田	不明	5.3	3.6	19.1	RC橋	33° 41' 15.5"	135° 23' 02.5"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
円谷第 1 橋	(エンタニダ'イチゴ'バ'シ)	円谷線	堅田	不明	4.0	3.4	13.6	RC橋	33° 40' 39.2"	135° 23' 15.4"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
円谷第 3 橋	(エンタニダ'イサ'バ'シ)	円谷線	堅田	不明	3.0	3.1	9.3	RC橋	33° 40' 40.8"	135° 23' 23.7"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
円谷第 2 橋	(エンタニダ'イニ'バ'シ)	円谷線	堅田	不明	3.5	3.7	13.0	RC橋	33° 40' 39.4"	135° 23' 22.6"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
尾鼻橋	(オバ'ナ'バ'シ)	尾鼻線	堅田	不明	16.0	3.5	56.0	PC橋	33° 40' 04"	135° 23' 12"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
間者橋	(カンジ'ヤバ'シ)	間者線	堅田	1987	21.0	5.0	105.0	鋼橋	33° 39' 49"	135° 23' 00"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
北大谷橋	(キオオタカ'バ'シ)	荒田線	堅田	1985	26.0	4.2	109.2	鋼橋	33° 39' 41"	135° 22' 54"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
迎善寺橋	(ヨウセンジ'バ'シ)	中央線	堅田	1987	26.0	6.2	161.2	鋼橋	33° 39' 52"	135° 23' 03"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
坂巻橋	(サカマ'バ'シ)	平線	堅田	不明	3.0	5.0	15.0	RC橋	33° 40' 26.5"	135° 23' 17.3"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
桜橋	(サクラ'バ'シ)	藤島細野線	堅田	1986	11.6	10.8	125.3	RC橋	33° 40' 47.2"	135° 21' 56.1"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
塙谷第 1 橋	(シオヤダ'イチゴ'バ'シ)	細野 5 号線	堅田	不明	10.4	3.0	31.2	鋼橋	33° 40' 48.9"	135° 22' 48.0"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
塙谷第 2 橋	(シオヤダ'二ゴ'バ'シ)	細野 5 号線	堅田	不明	6.5	5.0	32.5	RC橋	33° 40' 42.8"	135° 22' 41.0"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
下野々田橋	(シモノダ'バ'シ)	中央線	堅田	不明	4.0	5.0	20.0	RC橋	33° 40' 17.8"	135° 23' 13.9"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
鍋之熊橋	(ナベ'ノクマ'バ'シ)	白浜駅前 3 号線	堅田	不明	9.1	3.1	28.2	RC橋	33° 40' 35.7"	135° 21' 37.1"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
西前橋	(ニシマエ'バ'シ)	西越線	堅田	1989	22.0	9.3	204.6	PC橋	33° 39' 59"	135° 23' 08"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
藤島橋	(ブ'シマ'バ'シ)	藤島線	堅田	不明	8.8	9.6	84.5	鋼橋	33° 41' 09.7"	135° 21' 59.9"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
細野小橋	(オリコバ'シ)	藤島細野線	堅田	1952	5.1	7.3	37.2	RC橋	33° 40' 49.8"	135° 22' 49.2"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
細野第 1 橋	(オリコ'二ゴ'バ'シ)	細野 3 号線	堅田	不明	7.3	6.8	49.6	RC橋	33° 40' 57.1"	135° 22' 45.9"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
宮前第 2 橋	(ミヤマエ'二ゴ'バ'シ)	宮前線	堅田	2013	2.5	6.1	15.3	RC橋	33° 40' 10.7"	135° 23' 16.9"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
宮前橋	(ミヤマエ'バ'シ)	宮前線	堅田	1991	18.0	5.0	90.0	PC橋	33° 40' 10"	135° 23' 14"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
山太郎橋	(ヤマタロウ'バ'シ)	山太郎線	堅田	不明	4.1	3.1	12.7	RC橋	33° 40' 42.0"	135° 23' 17.2"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
横浦橋	(ヨウラウ'バ'シ)	横浦線	堅田	不明	8.0	8.7	69.6	RC橋	33° 40' 47.0"	135° 22' 06.2"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
石橋	(イシ'バ'シ)	口ヶ谷畠地線	口ヶ谷	不明	4.0	5.6	22.4	RC橋	33° 35' 55.8"	135° 28' 08.7"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
口ヶ谷橋	(チチガ'タニゴ'バ'シ)	町道口ヶ谷本線	口ヶ谷	1976	216.0	5.7	1231.2	鋼橋	33° 36' 12"	135° 28' 05"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
下の谷 1 号橋	(シモタニゴ'イコ'カ'キヨウ)	田野井口ヶ谷線	口ヶ谷	不明	4.9	3.5	17.2	RC橋	33° 35' 55.8"	135° 28' 01.0"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
船木 1 号橋	(フネキ'二ゴ'カ'キヨウ)	船木 2 号線	口ヶ谷	不明	5.1	3.4	17.3	RC橋	33° 36' 03.7"	135° 27' 47.4"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
船木谷 1 号橋	(フネキ'二ゴ'カ'キヨウ)	船木谷線	口ヶ谷	不明	6.1	3.6	22.0	RC橋	33° 36' 04.90"	135° 27' 36.31"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
船木谷 2 号橋	(フネキ'二ニゴ'カ'キヨウ)	船木谷線	口ヶ谷	不明	3.2	4.6	14.7	RC橋	33° 36' 10.3"	135° 27' 35.5"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
山地 1 号橋	(ヤマジ'イゴ'カ'キヨウ)	口ヶ谷本線	口ヶ谷	不明	3.8	8.4	32.0	RC橋	33° 35' 59.0"	135° 28' 18.3"	●						IV	0	0	18	19	20	15	
安久川第 2 橋	(アカガ'ワ'二ゴ'バ'シ)	安久川線	才野	不明	7.9	7.5	59.1	RC橋	33° 39' 28.5"	135° 23' 05.3"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
安久川橋	(アカガ'ワ'バ'シ)	才野栄線	才野	1989	30.0	4.7	141.0	RC橋	33° 39' 24"	135° 22' 47"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
芦永橋	(アシナガ'バ'シ)	町道芦永線	才野	1985	22.0	5.2	114.4	鋼橋	33° 39' 44"	135° 22' 56"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
大谷橋	(オオタカ'バ'シ)	大谷線	才野	1982	21.0	4.2	88.2	鋼橋	33° 39' 36"	135° 22' 57"	○						IV	0	0	18	19	20	15	
上前田 1 号橋	(カミタカ'イゴ'カ'キヨウ)	中央線	才野	不明	3.8	5.2	19.7	RC橋	33° 39' 37.7"	135° 23' 08.2"	●						IV	0	0	18	19	20	15	

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全撮影枚数は230枚だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の撮影があるため、合計は230とならない。

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全機器数は230機だが、右の集計は直検査年間にカウントしていることと、直検査年度が未定の機器があるため、合計は230とならない→

## 対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元	施設名	路線	地区名	架設年次 (西暦4桁)	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (m <sup>2</sup> )	橋種	起点側の位置 橋長×全幅員	点検計画 1巡目					点検計画 2巡目					点検計画 3巡目					点検計画 4巡目					
										【委託済】					【委託残】					【直営済】					【直営残】					
										H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	
										0	0	51	71	20	I	78	0	1	50	85	23	I	69	2	0	0	0	I	10	
										0	0	0	0	0	II	133	0	0	0	0	0	II	157	0	0	50	68	20	II	9
										0	1	10	42	34	III	18	17	0	19	3	12	III	1	17	0	0	0	III	0	
										0	0	0	0	0	IV	0	0	17	0	0	0	IV	0	0	18	19	20	15	IV	0
										0	1	61	113	54	【合計】	229	229	17	18	69	88	35	227	227	19	18	69	88	35	229
立ヶ谷奥第2橋	(タケガ"タニオカタ"イニバ"シ)	中の谷線	東白浜	不明	2.4	5.5	13.2	鋼橋	33° 40' 30.7"	135° 21' 34.5"	●	未定	点検計画 1巡目	結果	点検計画 2巡目	結果	点検計画 3巡目	結果	点検計画 4巡目	結果										
立ヶ谷第1橋	(タケガ"タニタ"イニバ"シ)	立ヶ谷道線	東白浜	2008	10.0	2.9	29.0	鋼橋	33° 40' 35.7"	135° 21' 37.1"	○																			
立ヶ谷第2橋	(タケガ"タニタ"イニバ"シ)	立ヶ谷道線	東白浜	不明	8.0	3.0	24.0	鋼橋	33° 40' 37.4"	135° 21' 40.0"	○																			
中の谷橋	(ナノタニ"バ"シ)	中の谷線	東白浜	不明	6.0	7.5	45.0	RC橋	33° 40' 38"	135° 21' 38"	○																			
大師橋	(ダ"シ"バ"シ)	本町浜田線	日置	1968	5.3	4.6	24.4	RC橋	33° 34' 00.1"	135° 26' 45.2"	●																			
中田2号橋	(ナカタニ"カキヨウ)	中田線	日置	不明	2.4	8.1	19.3	RC橋	33° 34' 14.2"	135° 26' 08.9"	●																			
中津1号橋	(ナカツイ"カキヨウ)	日置1号支線	日置	不明	5.0	5.2	26.0	RC橋	33° 34' 04.8"	135° 26' 23.0"	●																			
中津5号橋	(ナカツイ"カキヨウ)	中津川線	日置	不明	4.7	5.6	26.3	RC橋	33° 34' 15.2"	135° 26' 25.7"	●																			
中津3号橋	(ナカツサンゴ"カキヨウ)	日置1号支線	日置	不明	6.0	5.7	34.2	RC橋	33° 34' 09.3"	135° 26' 24.2"	●																			
中津4号橋	(ナカツヨンゴ"カキヨウ)	日置1号支線	日置	不明	5.6	6.0	33.6	RC橋	33° 34' 11.8"	135° 26' 24.4"	●																			
中津6号橋	(ナカツロクゴ"カキヨウ)	日置1号支線	日置	不明	3.9	5.6	21.8	RC橋	33° 34' 17.9"	135° 26' 26.5"	●																			
森田1号橋	(モリタニ"カキヨウ)	浜田2号線	日置	不明	5.6	7.0	39.2	RC橋	33° 34' 07.5"	135° 26' 40.9"	●																			
森田5号橋	(モリタゴ"カキヨウ)	浜田バイロット線	日置	不明	7.0	5.1	35.7	RC橋	33° 34' 19.5"	135° 26' 36.3"	●																			
森田2号橋	(モリタニ"カキヨウ)	浜田本線	日置	不明	9.5	9.9	94.1	RC橋	33° 34' 09.7"	135° 26' 40.2"	○																			
森田8号橋	(モリタハ"カキヨウ)	浜田本線	日置	不明	4.3	4.6	19.8	RC橋	33° 34' 28.3"	135° 26' 34.6"	●																			
小宮橋	(コミヤ"バ"シ)	日の出3号線	日置	不明	5.5	2.0	11.0	鋼橋	33° 34' 2"	135° 26' 49"	●																			
洞の谷橋	(ド"ウ"タニ"バ"シ)	久木2号線	久木	不明	6.1	2.6	15.9	RC橋	33° 38' 18.2"	135° 28' 13.8"	○																			
向平橋	(ムカイ"バ"シ)	町道安居中嶋線	久木	1988	125.0	6.2	775.0	鋼橋	33° 37' 57"	135° 28' 00"	○																			
血深谷第1橋	(チフ"カタ"ニタ"イチキヨウ)	血深谷本線	平間	1971	3.5	8.4	29.4	RC橋	33° 39' 39.3"	135° 23' 57.9"	●																			
血深谷第3橋	(チフ"カタ"ニタ"イサノバ"シ)	血深谷5号線	平間	不明	5.3	3.7	19.6	RC橋	33° 39' 35.0"	135° 24' 00.4"	●																			
血深谷第2橋	(チフ"カタ"ニタ"イニバ"シ)	血深谷1号線	平間	不明	6.8	12.0	81.6	RC橋	33° 39' 36.2"	135° 24' 20.1"	●																			
平間第3橋	(ヒラマ"イサンバ"シ)	平間8号線	平間	不明	3.1	6.1	18.9	RC橋	33° 39' 46.3"	135° 23' 59.7"	●																			
平間第2橋	(ヒラマ"イニバ"シ)	平間6号線	平間	不明	3.4	4.4	15.0	RC橋	33° 39' 43.1"	135° 23' 57.5"	●																			
平間第4橋	(ヒラマ"イヨンバ"シ)	平間1号線	平間	不明	6.1	5.8	35.4	RC橋	33° 39' 47.5"	135° 24' 01.0"	●																			
山手橋	(ヤマハ"シ)	平間山手線	平間	不明	3.8	7.0	26.6	RC橋	33° 39' 32.8"	135° 24' 02.3"	●																			
大谷第1橋	(オオタニ"イチキヨウ)	大谷砂防線	保呂	不明	8.8	6.0	52.8	RC橋	33° 40' 44.9"	135° 25' 27.0"	○																			
水谷橋	(ミ"タニ"バ"シ)	矢田追ヶ芝線	矢田	不明	10.4	4.6	47.8	PC橋	33° 35' 20.7"	135° 27' 33.4"	○																			
いそぎ橋	(イソギ"バ"シ)	町道三段空港線	湯崎	1964	15.0	7.7	115.5	RC橋	33° 39' 54"	135° 21' 12"	○																			
伊曾蔽橋	(イソギ"バ"シ)	白浜才野線	湯崎	1975	9.5	6.0	57.0	RC橋	33° 39' 35.6"	135° 20' 55.2"	○																			
白石橋	(シライシ"バ"シ)	三段線	湯崎	1990</td																										

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全構梁数は230樁だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の構梁があるため、合計は230とならない

諸元	点検実績										点検計画		点検計画		点検計画		点検計画		点検計画		結果			
	1回目										2回目		3回目		4回目									
施設名	路線	架設年次	橋長(m)	全幅員(m)	面積(m <sup>2</sup> )	橋種	起点側の位置			○ 委託済	△ 委託残	● 直営済	▲ 直営残	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	判定
道路橋名	(ワカガタ)	路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)			緯度	経度		H26	H27	H28	H29	H30										
志原 2号橋	(シラニコ'キヨウ)	志原 2号線	志原	1977	10.7	5.6	59.9	RC橋	33° 34' 25.9"	135° 25' 45.0"			○					○					△	
中田 4号橋	(ナカタヨン'キヨウ)	中田線 5号支線	志原	不明	8.5	6.0	51.0	RC橋	33° 34' 11.3"	135° 26' 06.1"			○					○					△	