

白浜町橋梁個別施設計画

平成 30 年 3 月策定
(令和 7 年 1 2 月改訂)

白浜町

目 次

- 1. 計画策定の背景と目的等
 - 1.1 背景と目的
 - 1.2 計画の位置付け
- 2. 老朽化対策における基本方針等
 - 2.1 計画期間
 - 2.2 対象施設
 - 2.3 定期点検要領
 - 2.4 対策の優先順位の考え方
 - 2.5 基本方針
 - 2.6 点検結果等
 - 2.7 修繕計画
 - 2.8 修繕等措置の着手状況
- 3. 新技術等の活用方針
- 4. 費用の縮減に関する方針
- 5. 橋梁の撤去・集約の検討
- 6. 対象橋梁一覧

1. 計画策定の背景と目的等

1.1 背景と目的

インフラ老朽化対策が大きな課題となっている中、国では「日本再興戦略」（平成 25 年 6 月 14 日閣議決定）において「国、自治体レベルの全分野にわたるインフラ長寿命化計画（行動計画）を策定する」と位置付け、平成 25 年 11 月に基本方針として「インフラ長寿命化基本計画」を策定している。

白浜町においても、過去に建設されたインフラその他の公共施設の老朽化対策による多額の財政需要が予想される中で、公共施設等の全体像を把握し、長期的な視点をもって長寿命化の取組などを計画的に行うことにより、財政負担の軽減を図りながら、行政サービスの維持・向上や安全性の確保を図っていくことが求められている。

このため、道路施設については、点検・診断の結果に基づき必要な対策を適切な時期に、着実かつ効率的・効果的に実施するとともに、損傷が軽微である早期段階に予防的な修繕等を実施する「予防保全型維持管理」を推進していくことを目標とする。

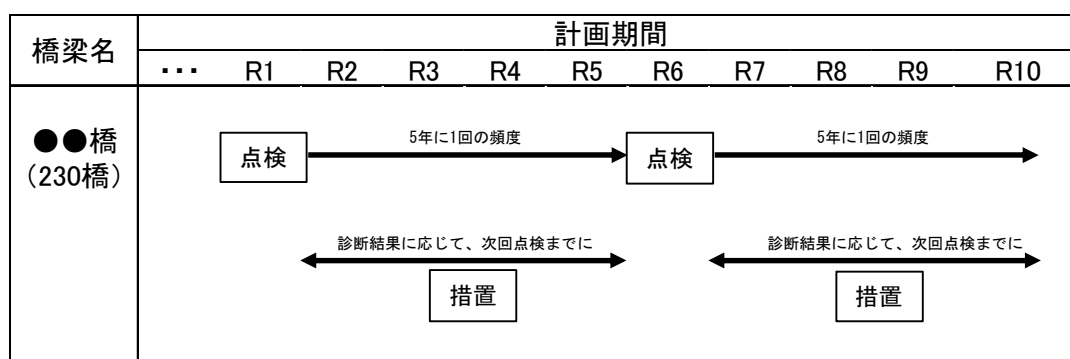
1.2 計画の位置付け

本計画は、白浜町が行動計画として策定する「白浜町公共施設等総合管理計画」に基づく、施設類型ごとの長寿命化修繕計画（個別施設計画）として位置づける。

2. 老朽化対策における基本方針等

2.1 計画期間

5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかとなるよう計画期間は15年とする。本計画では、平成26年度（2014年度）を初年度とし、令和10年度（2028年度）までを計画期間とする。



2.2 対象施設

対象施設は、白浜町道における橋梁のうち、橋長2m以上の橋梁を対象とする（令和7年12月現在 230橋）。

2.3 定期点検要領

定期点検は道路橋定期点検要領（令和6年3月 国土交通省 道路局）に基づき実施し、定期点検サイクルは5年に1回の頻度で実施することを基本とする。

2.4 対策の優先順位の考え方

定期点検による健全性の診断結果に基づき、緊急性の高い状態の橋梁から優先的に対策を行う。ほか、第三者等への被害の深刻度、損傷状況、路線の重要性、交通量等を総合的に勘案して優先順位を決定し対策を行うこととする。

健全性の診断 判定区分		
区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

2.5 基本方針

対象構造物の管理水準については、構造物の機能維持や修繕費等の縮減・平準化を勘案し、健全度Ⅱを保持することを基本とする。

現状では、構造物の安全性の確保や第三者被害の防止の観点から対応が急がれる構造物を無くすことを目標として「健全性Ⅲ」の修繕を進めており、3巡目の点検に着手する6年度から「健全性Ⅱ」を保持する予防保全型の対策に移行する。

2.6 点検結果等

平成 26 年度から平成 30 年度の期間で 1 巡目点検を実施した。

令和 1 年度から令和 5 年度の期間で 2 巡目点検を実施した。

令和 6 年度から令和 10 年度の期間で 3 巡目点検を実施する。

判定区分	1巡目点検結果					合計	割合 (%)
	H26	H27	H28	H29	H30		
I	0	0	15	37	26	78	34
II	0	0	42	65	26	133	58
III	0	1	4	11	2	18	8
IV	0	0	0	0	0	0	0
点検数	0	1	61	113	54	229	

判定区分	2巡目点検結果						合計	割合 (%)
	R1	R2	R3	R4	R5	未点検		
I	12	11	17	17	12	－	69	30
II	5	7	52	70	23	－	157	68
III	0	0	0	1	0	－	1	0
IV	0	0	0	0	0	－	0	0
点検数	17	18	69	88	35	3	230	

判定区分	3巡目点検結果						合計	割合 (%)
	R6	R7	R8	R9	R10	未点検		
I	10	0	0	0	0	－	10	53
II	9	0	0	0	0	－	9	47
III	0	0	0	0	0	－	0	0
IV	0	0	0	0	0	－	0	0
点検数	19	0	0	0	0	0	19	

2.7 修繕計画

別表（橋梁修繕計画 R7.12 時点）のとおり修繕計画を示す。

2.8 修繕等措置の着手状況

修繕等の措置については、点検後早期に設計に着手し、次回点検までに修繕等の工事が完了することを目標に対策を行う。

【1巡目】

点検年度 (H26～H30)	対策数 (Ⅲ,Ⅳ判定)	対策状況			
		着手数	着手率(%)	完了数	完了率(%)
H26	0	0	100	0	100
H27	1	1	100	1	100
H28	4	4	100	4	100
H29	11	11	100	10	90.9
H30	2	2	100	2	100
合計	18	18	100	17	94.4

【2巡目】

点検年度 (R1～R5)	対策数 (Ⅲ,Ⅳ判定)	対策状況			
		着手数	着手率(%)	完了数	完了率(%)
R1	0	0	100	0	100
R2	0	0	100	0	100
R3	0	0	100	0	100
R4	1	1	100	0	0
R5	0	0	100	0	100
合計	1	1	100	0	0

【3巡目】

点検年度 (R1～R5)	対策数 (Ⅲ,Ⅳ判定)	対策状況			
		着手数	着手率(%)	完了数	完了率(%)
R6	0	0	0	0	0
R7	0	0	0	0	0
R8	0	0	0	0	0
R9	0	0	0	0	0
R10	0	0	0	0	0
合計	0	0	0	0	0

3. 新技術等の活用方針

修繕や点検実施予定の橋梁について、点検や修繕に際して新技術等の活用を検討するとともに、費用の縮減や事業の効率化が見込まれる新技術等を活用する。

4. 費用の縮減に関する方針

点検、修繕工事の実施にあたっては、すべての橋梁を対象に設計段階から、NETIS 登録技術や点検支援技術性能カタログなどで費用縮減や事業効率化が見込まれる新技術の活用を検討し、令和 10 年度末までに新技術等を活用することで、点検費用および修繕費用を 2 百万円程度縮減することを目標とする。

5. 橋梁の撤去・集約の検討

今後、維持管理費の負担額が想定されるため、点検結果や利用状況を踏まえ、代替可能な老朽化した施設に対し、集約に伴う撤去を検討する。

令和 10 年度までに、1 橋以上の撤去・集約を行うことを目標とし、約 50 万円程度の維持管理コスト縮減を目指す。

6. 対象橋梁一覧

別表（対象橋梁一覧 R7.12 時点）のとおり、対象橋梁一覧を示す。

橋梁修繕計画(R7.12時点)
1巡目～3巡目 修繕更新橋梁

(万円)

道路橋名		架設年度	橋長	幅員	面積	径間数	判定 区分	修繕計画										対策 内容	修繕概算 H30	修繕概算 R1	修繕概算 R2	修繕概算 R3	修繕概算 R4	修繕概算 R5	修繕概算 R6	修繕概算 R7	修繕概算 R8	修繕概算 R9	修繕概算 R10	合計			
								H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10											(万円)
(15m以上)																																	
田崎橋	町道城線	1960	19.0	2.0	38.0	2	Ⅲ			点検			設計	工事 点検					点検			修繕	断面修復他			550	800					1,350	
すのこ橋	町道十九淵線	1966	20.0	4.0	80.0	2	Ⅲ			点検			設計	工事 点検					点検			修繕	断面修復他			400		2400				2,400	
小房橋	町道小房線	1960	120.0	1.9	228.0	1	Ⅲ			点検			調査	設計	工事 (締結)	検討中					修繕	ケーブル工			150		800		4600			5,400	
葛原橋	町道葛原1号線	1960	83.0	2.2	182.6	1	Ⅲ			点検			調査	設計	工事 (締結)		点検				修繕	ケーブル工			150		800		6600			7,400	
里谷橋	町道里谷線	1960	73.0	1.5	109.5	1	Ⅲ			点検			調査	設計	工事 (締結)		点検				修繕	ケーブル工			150		800		6400			7,200	
白石橋	町道三段線	1990	68.0	3.8	258.4	1	Ⅲ			点検				設計 工事		点検					点検		修繕	ブーツ交換			1100					1,100	
岡里橋	町道中地田ノ口線	1967	20.0	2.4	48.0	4	Ⅲ			点検				設計	工事 点検	工事 点検 (締結)					点検		更新	架替				2400	14000			16,400	
津越橋	町道富田津越線	1982	20.5	5.0	102.5	1	Ⅱ			点検					点検				設計	点検 工事			修繕	断面修復他						300	3500		3,800
(15m未満)																																	
安久川第2橋	町道安久川線	不明	7.9	7.5	59.3	1	Ⅲ			点検			設計	工事	点検						点検		修繕	断面修復他		500		2600				2,600	
見草第1橋	町道見草3号線	不明	8.0	6.0	48.0	1	Ⅲ			点検			設計	工事	点検						点検		修繕	断面修復他		500		1300				1,300	
田野井橋	町道田野井中楚線	1973	14.3	4.3	61.5	1	Ⅲ			点検			設計	工事	点検						点検		修繕	断面修復他		700		1900				1,900	
椽橋	町道袋権現崎線	1956	6.5	6.1	39.7	1	Ⅲ			点検					工事 点検						点検		修繕	断面修復他					100			100	
河原谷橋	町道卒塔婆線	不明	6.4	2.5	16.0	1	Ⅲ			点検				設計	工事 点検						点検		修繕	断面修復他			750	1000				1,750	
塩野1号橋	町道塩野中道2号線	不明	4.0	4.3	17.2	1	Ⅲ			点検			設計	工事	点検						点検		修繕	断面修復他		700		600				600	
船木1号橋	町道船木2号線	不明	5.1	3.4	17.3	1	Ⅲ					点検				工事 点検						点検		修繕	断面修復他					100		100	
志原10号橋	町道志原4号線	不明	5.1	2.1	10.7	1	Ⅲ					点検				工事 点検						点検		修繕	断面修復他					100		100	
立ヶ谷第2橋	町道立ヶ谷道線	不明	8.0	3.0	24.0	1	Ⅲ			点検					点検		設計	工事		点検		修繕	断面修復他							600	1200	1,800	
合計																											55,300						

凡例

■ 工事完了橋梁

(※社会資本交付金対応済橋梁除く)
(※本表以外の橋梁の対策内容は監視とする)

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→											【合計】					0 1 61 113 54 229 229 17 18 69 88 35 227 227 19 18 69 88 35 229 19															
諸元		路線	架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (㎡)	橋種	起点側の位置		点検計画 1巡目					結果 判定	点検計画 2巡目					結果 判定	点検計画 3巡目					結果 判定				
道路橋名	(フリガナ)							路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)	緯度	経度	H26	H27		H28	H29	H30	R1	R2		R3	R4	R5	R6	R7		R8	R9	R10	I, II III, IV
狼谷橋	(カサニハシ)	内ノ川7号線	内ノ川	不明	4.1	5.0	20.5	RC橋	33° 40′ 40.5″	135° 24′ 42.9″				●	I	●							●					I			
小泓第1橋	(コナダギイサハシ)	田津原線	内ノ川	不明	7.0	6.2	43.4	RC橋	33° 39′ 59.8″	135° 24′ 58.1″				●	I	●							●					I			
小泓第2橋	(コナダギイニハシ)	内ノ川25号線	内ノ川	不明	5.2	8.5	43.9	RC橋	33° 40′ 30.2″	135° 24′ 38.8″				●	I	●							●					I			
秋毛第1橋	(シュウモダギイサハシ)	秋毛線	内ノ川	不明	5.0	6.7	33.5	RC橋	33° 40′ 25.2″	135° 24′ 32.5″				●	I	●							●					I			
村松橋	(ムラマツハシ)	内ノ川中央線	内ノ川	不明	5.0	7.5	37.6	RC橋	33° 40′ 27.2″	135° 24′ 35.3″				●	I	●							●					I			
奥芝橋	(オサキハシ)	奥芝線	庄川	不明	12.0	2.4	28.8	鋼橋	33° 39′ 58.3″	135° 25′ 15.2″				●	II	●							●					II			
五反切第1橋	(ゴタンギリサハシ)	五反切支線1号線	庄川	不明	2.3	7.0	16.1	RC橋	33° 39′ 43.5″	135° 24′ 40.5″				●	II	●							●					II			
五反切第2橋	(ゴタンギリサハシ)	五反切支線1号線	庄川	不明	2.0	7.0	14.0	RC橋	33° 39′ 40.8″	135° 24′ 46.9″				●	I	●							●					II			
芝橋	(サハハシ)	内ノ川津越線	庄川	不明	4.5	2.5	11.3	RC橋	33° 39′ 59.8″	135° 24′ 58.1″				●	I	●							●					II			
庄川岩本橋	(シヤダウイワモトハシ)	庄川口岩本線	庄川	不明	2.5	3.1	7.8	RC橋	33° 39′ 53.1″	135° 24′ 37.8″				●	I	●							●					I			
多々良橋	(タタラハシ)	多々良線	庄川	不明	2.1	3.0	6.3	RC橋	33° 40′ 01.9″	135° 25′ 16.9″				●	I	●							●					I			
平見橋	(ヒラミハシ)	平見線	平	不明	3.0	2.5	7.5	RC橋	33° 40′ 04.9″	135° 24′ 02.8″				●	I	●							●					II			
大谷第3橋	(オオニヤコウサキ)	大谷砂防線	保呂	不明	8.9	3.5	31.2	RC橋	33° 40′ 35.2″	135° 25′ 38.1″				●	I	●							●					I			
狼谷3号橋	(カサニヤコウサキ)	保呂3号線	保呂	不明	3.9	3.4	13.3	RC橋	33° 40′ 43.0″	135° 24′ 46.4″				●	I	●							●					I			
狼谷2号橋	(カサニニコウサキ)	保呂3号線	保呂	不明	3.7	3.4	12.6	RC橋	33° 40′ 43.0″	135° 24′ 45.1″				●	I	●							●					I			
金徳寺橋	(コトケジハシ)	金徳寺裏線	湯崎	不明	2.2	2.9	6.3	RC橋	33° 40′ 33.8″	135° 20′ 33.5″				●	I	●							●					II			
本町第2橋	(ホンマチイニハシ)	湯崎中央線	湯崎	不明	4.1	3.1	12.7	RC橋	33° 40′ 32.6″	135° 20′ 38.7″				●	II	●							●					II			
安宅1号橋	(アサキイサハシ)	宝谷岩津線	安宅	不明	9.0	4.6	41.4	RC橋	33° 34′ 44.9″	135° 28′ 16.7″				○	II				○							△					
安宅9号橋	(アサキキウゴウサキ)	岩津向1号線	安宅	不明	7.5	6.2	46.5	RC橋	33° 34′ 52.1″	135° 28′ 27.6″				○	II				○							△					
安宅坂路線橋	(アサキザカセンサキ)	安宅塩野線	安宅	1981	12.5	6.0	75.0	RC橋	33° 34′ 57.8″	135° 28′ 44.2″			○		II			○								△					
安宅3号橋	(アサキサンゴウサキ)	師走宝谷線	安宅	不明	7.2	7.0	50.4	RC橋	33° 34′ 46.6″	135° 28′ 17.5″				○	II				○												
安宅11号橋	(アサキジユウイサハシ)	岩津向3号線	安宅	不明	7.5	4.1	30.8	RC橋	33° 34′ 54.8″	135° 28′ 31.0″					○	II				○											
安宅10号橋	(アサキジュウゴウサキ)	岩津2号線	安宅	不明	7.5	6.1	45.8	RC橋	33° 34′ 54.0″	135° 28′ 29.6″					○	II				○											
安宅15号橋	(アサキジュウゴウゴウサキ)	安宅塩野線	安宅	不明	7.9	7.1	56.1	RC橋	33° 34′ 57.4″	135° 28′ 35.1″					○	II				○											
安宅13号橋	(アサキジュウサンゴウサキ)	岩津向5号線	安宅	不明	7.3	3.3	24.1	RC橋	33° 34′ 55.9″	135° 28′ 32.8″						II					○						△				
安宅12号橋	(アサキジュウニコウサキ)	岩津向4号線	安宅	不明	7.5	2.7	20.3	RC橋	33° 34′ 55.5″	135° 28′ 31.9″						II					○						△				
安宅18号橋	(アサキジュウハチゴウサキ)	安宅塩野線	安宅	不明	8.8	5.3	46.6	RC橋	33° 35′ 03.8″	135° 28′ 47.3″					○	II				○							△				
安宅14号橋	(アサキジュウヨウゴウサキ)	枳水線	安宅	不明	8.4	5.0	42.0	RC橋	33° 34′ 56.9″	135° 28′ 34.2″					○	II				○							△				
安宅7号橋	(アサキナナゴウサキ)	阪尻5号線	安宅	不明	9.5	6.7	63.7	RC橋	33° 34′ 50.3″	135° 28′ 22.8″					○	II				○							△				
安宅橋	(アサキハシ)	町道大古安宅線	安宅	1991	275.0	9.0	2475.0	鋼橋	33° 34′ 46″	135° 27′ 38″				○	II			○								△					
安宅8号橋	(アサキハチゴウサキ)	岩津1号線	安宅	不明	7.3	6.7	48.9	RC橋	33° 34′ 51.6″	135° 28′ 26.0″					○	II				○							△				
安宅矢田路線橋	(アサキヤサセンサキ)	町道矢田線	安宅	1999	140.0	7.6	1064.0	PC橋	33° 34′ 49″	135° 27′ 50″					○	III			○							△					
安宅4号橋	(アサキヨナゴウサキ)	阪尻1号線	安宅	不明	6.9	5.1	35.2	RC橋	33° 34′ 48.5″	135° 28′ 19.9″						II					○										
雨田橋	(アサキハシ)	町道雨田1号線	安宅	1973	18.0	3.8	68.4	鋼橋	33° 34′ 37″	135° 28′ 06″				○	II				○								△				
大谷3号橋	(オオニサンゴウサキ)	城の内1号線	安宅	不明	4.7	4.6	21.6	RC橋	33° 34′ 39.1″	135° 28′ 00.9″						I						●									
大谷2号橋	(オオニニコウサキ)	下地3号線	安宅	不明	5.3	4.7	24.9	RC橋	33° 34′ 37.5″	135° 27′ 56.5″						I							●								
大谷橋	(オオニハシ)	大古安宅線	安宅	不明	8.0	7.2	57.6	PC橋	33° 34′ 39.0″	135° 27′ 59.6″						II				○							△				
下地橋	(シモンハシ)	町道下地1号線	安宅	1972	18.0	2.0	36.0	鋼橋	33° 34′ 34″	135° 28′ 02″				○		II			○								△				

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→										【合計】					0	1	61	113	54	229	229	17	18	69	88	35	227	227	19	18	69	88	35	229	19
諸元		路線		架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (㎡)	橋種	起点側の位置		点検計画 1巡目					結果	点検計画 2巡目					結果	点検計画 3巡目					結果							
施設名											○:委託済 ●:直営済 ▲:委託残 ▲:直営残					判定	○:委託済 ●:直営済 ▲:委託残 ▲:直営残					判定	○:委託済 ●:直営済 ▲:委託残 ▲:直営残					判定							
道路橋名		(フリガナ)	路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)		橋長×全幅員		緯度	経度	H26	H27	H28	H29	H30	I、II III、IV	R1	R2	R3	R4	R5	I、II III、IV	R6	R7	R8	R9	R10	I、II III、IV							
清水橋		(スミズバシ)	町道安宅塩野線	安宅	1971	23.0	6.0	138.0	鋼橋	33° 34′ 26″	135° 27′ 47″				○	II			○			II			△										
大師谷 1 号橋		(オノノイナガノウチヤウ)	中道線	安宅	不明	4.8	7.0	33.6	RC橋	33° 34′ 55.6″	135° 28′ 34.7″					I				●		I					▲								
場谷 1 号橋		(ノノエノウチヤウ)	場谷線	安宅	不明	4.8	3.0	14.4	RC橋	33° 35′ 03.9″	135° 28′ 46.5″					I				●		I					▲								
宝谷 1 号橋		(タカラノウチヤウ)	宝谷岩津線	安宅	不明	10.2	7.1	72.4	RC橋	33° 34′ 44.5″	135° 28′ 18.2″				○	II				○		II				△									
宝谷 2 号橋		(タカラノニホノウチヤウ)	宝谷岩津線	安宅	不明	7.8	4.6	35.9	RC橋	33° 34′ 45.4″	135° 28′ 22.2″				○	II				○		II				△									
安居橋		(アソノバシ)	町道三舞小川線	安居	2000	148.0	10.5	1554.0	鋼橋	33° 36′ 45″	135° 28′ 56″				○	II			○			II			△										
いやん谷 1 号橋		(イヤンダノウチヤウ)	安居首地線	安居	不明	6.7	4.6	30.8	RC橋	33° 36′ 31.8″	135° 28′ 40.6″				○	II				○		II				△									
いやん谷 3 号橋		(イヤンダノミナトノウチヤウ)	小田地 3 号線	安居	不明	4.0	3.0	12.0	RC橋	33° 36′ 36.5″	135° 28′ 47.7″					I				●		I				▲									
いやん谷 2 号橋		(イヤンダノニホノウチヤウ)	安居小田地線	安居	不明	4.0	2.9	11.6	RC橋	33° 36′ 34.6″	135° 28′ 44.2″				○	II				○		II				△									
小森 1 号橋		(コモリノウチヤウ)	小森 2 号支線	安居	不明	2.8	3.1	8.7	RC橋	33° 37′ 01.8″	135° 28′ 08.4″					II				○		II				△									
三ヶ川 1 号橋		(ミカガノウチヤウ)	三舞富田線	安居	不明	3.9	3.6	14.0	RC橋	33° 36′ 47.6″	135° 28′ 02.4″				○	I				○		I				△									
三ヶ川 3 号橋		(ミカガノウツノウチヤウ)	三舞富田線	安居	不明	12.7	2.9	36.8	RC橋	33° 37′ 10.2″	135° 27′ 20.4″				○	I				○		I				△									
三ヶ川 2 号橋		(ミカガノニホノウチヤウ)	三舞富田線	安居	不明	4.7	3.6	16.9	RC橋	33° 37′ 00.8″	135° 27′ 42.5″				○	I				○		I				△									
三ヶ川 4 号橋		(ミカガノウツノウチヤウ)	三舞富田線	安居	不明	6.0	4.0	24.0	鋼橋	33° 37′ 09.0″	135° 27′ 11.9″				○	II				○		II				△									
伊古木 1 号橋		(イコキノウチヤウ)	伊古木線	伊古木	不明	14.0	4.2	58.8	RC橋	33° 33′ 12.2″	135° 27′ 44.4″				○	II				○		II				△									
市江 1 号橋		(イチエノウチヤウ)	町道市江 2 号線	市江	2011	26.0	3.5	91.0	RC橋	33° 35′ 22″	135° 24′ 14″				○	II			○			II				△									
市江 3 号橋		(イチエサツノウチヤウ)	市江 1 号線	市江	不明	8.0	4.7	37.6	RC橋	33° 35′ 23.4″	135° 24′ 17.0″				○	II				○		II				△									
市江 2 号橋		(イチエニホノウチヤウ)	町道市江 1 号線	市江	1965	18.0	4.7	84.6	RC橋	33° 35′ 22″	135° 24′ 12″				○	II				○		II				△									
市江 4 号橋		(イチエツツノウチヤウ)	市江線	市江	1965	7.3	6.7	48.9	RC橋	33° 35′ 22.7″	135° 24′ 20.8″				○	II				○		II				△									
上の谷橋		(ウエノタニノバシ)	町道尾地原線	市鹿野	1997	16.0	5.2	83.2	RC橋	33° 39′ 03″	135° 32′ 24″				○	II				○		I				△									
葛原橋		(カサノハラノバシ)	町道葛原 1 号線	市鹿野	1960	83.0	2.2	182.6	吊橋	33° 41′ 12″	135° 32′ 36″				○	III								○				II							
里谷橋		(サトノバシ)	町道里谷線	市鹿野	1960	73.0	1.5	109.5	吊橋	33° 40′ 33″	135° 32′ 40″				○	III								○				II							
大谷第 2 橋		(オオタニノバシ)	大谷砂防線	内ノ川	不明	10.9	6.0	65.4	RC橋	33° 40′ 44.8″	135° 25′ 31.5″				○	II				○		II				△									
影白橋		(カゲシロノバシ)	平間田津原線	内ノ川	不明	9.0	6.7	60.3	RC橋	33° 40′ 20.0″	135° 24′ 40.1″				○	II				○		II				△									
こんびら橋		(コンビラノバシ)	平間田津原線	内ノ川	1978	13.8	3.8	52.4	鋼橋	33° 40′ 27.2″	135° 24′ 54.0″				○	II				○		II				△									
瀬田第 1 橋		(セタノイナガノバシ)	内ノ川保呂往来線	内ノ川	不明	11.3	3.8	42.9	RC橋	33° 40′ 34.4″	135° 25′ 02.8″				○	II				○		II				△									
瀬田第 3 橋		(セタノイナガノバシ)	保呂瀬田 2 号線	内ノ川	不明	9.2	3.5	32.2	RC橋	33° 40′ 38.3″	135° 25′ 20.4″				○	II				○		II				△									
瀬田第 2 橋		(セタノイナガノバシ)	内ノ川保呂往来線	内ノ川	不明	13.0	5.8	75.4	RC橋	33° 40′ 36.7″	135° 25′ 08.2″				○	II				○		II				△									
瀬田第 4 橋		(セタノイナガノバシ)	保呂瀬田 4 号線	内ノ川	不明	10.2	6.0	61.2	RC橋	33° 40′ 40.4″	135° 25′ 23.9″				○	II				○		II				△									
田津原橋		(タツハラノバシ)	田津原支線 2 号線	内ノ川	1972	17.0	3.3	56.1	鋼橋	33° 40′ 12″	135° 24′ 30″				○	II				○		II				△									
田津原橋		(タツハラノバシ)	平間田津原線	内ノ川	1986	23.0	6.7	154.1	鋼橋	33° 40′ 08″	135° 24′ 30″				○	II				○		II				△									
妙見橋		(ミョウケンノバシ)	町道内ノ川津越線	内ノ川	1975	15.0	3.7	55.5	鋼橋	33° 40′ 21″	135° 24′ 42″				○	II				○		II				△									
宇津木 1 号橋		(ウツキノバシ)	宇津木線	宇津木	不明	10.0	5.4	53.9	RC橋	33° 39′ 12.5″	135° 29′ 35.2″				○	II				○		I				△									
宇津木 2 号橋		(ウツキノバシ)	宇津木線	宇津木	不明	5.5	3.7	20.4	RC橋	33° 39′ 18.8″	135° 29′ 38.3″				○	II				○		II				△									
大橋		(オホノバシ)	町道大 1 号線	大	1993	150.0	6.2	930.0	鋼橋	33° 38′ 52″	135° 30′ 20″				○	II				○		II				△									
上瀬田橋		(カミセタノバシ)	上瀬田線	大古	不明	5.0	2.6	13.0	RC橋	33° 34′ 23.6″	135° 27′ 18.3″					II				○		I				▲									
古屋 5 号橋		(フナキヤノゴノウチヤウ)	古屋 1 号橋	大古	不明	5.3	3.4	18.0	RC橋	33° 34′ 20.4″	135° 27′ 13.2″					II				○		I				▲									
古屋 3 号橋		(フナキヤノゴノウチヤウ)	古屋線	大古	不明	4.0	4.7	18.8	RC橋	33° 34′ 19.5″	135° 27′ 14.7″					I				○		I				▲									
古屋 4 号橋		(フナキヤノゴノウチヤウ)	古屋 1 号橋	大古	不明	4.5	3.7	16.7	RC橋	33° 34′ 19.3″	135° 27′ 13.2″					I				○		I				▲									

対象橋梁一覧 R7. 12時点

	H26 H27 H28 H29 H30	判定	数量	R1 R2 R3 R4 R5	判定	数量	R6 R7 R8 R9 R10	判定	数量
【委託済】	0 0 51 71 20	I	78	0 1 50 85 23	I	69	2 0 0 0 0	I	10
【委託残】	0 0 0 0 0	II	133	0 0 0 0 0	II	157	0 0 50 68 20	II	9
【直営済】	0 1 10 42 34	III	18	17 0 19 3 12	III	1	17 0 0 0 0	III	0
【直営残】	0 0 0 0 0	IV	0	0 17 0 0 0	IV	0	0 18 19 20 15	IV	0
【合計】	0 1 61 113 54	229	229	17 18 69 88 35	227	227	19 18 69 88 35	229	19

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元											点検計画				1 巡回	
施設名		路線		架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (m ²)	橋種	起点側の位置		○:委託済 △:委託残 ●:直営済 ▲:直営残					
道路橋名	(フリガナ)	路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)					橋長×全幅員	緯度	経度	H26	H27	H28	H29	H30
合谷 1 号橋	(ゴウゴウニイチゴウハシ)	町道小川安居線	小川	2005	39.0	8.2	319.8	PC橋	33° 38′ 04″	135° 30′ 14″		○				
合谷川 1 号橋	(ゴウゴウニカウイチゴウハシ)	小川上村 1 号線	小川	不明	8.0	3.6	28.8	RC橋	33° 38′ 04.8″	135° 30′ 15.9″			○			
合谷川 3 号橋	(ゴウゴウニカウサンゴウハシ)	小川上村 2 号線	小川	不明	7.5	3.0	22.5	RC橋	33° 38′ 03.0″	135° 30′ 17.5″			○			
八丁橋	(ハチジョウハシ)	町道小川下村 3 号線	小川	1973	31.0	2.8	86.8	鋼橋	33° 38′ 13″	135° 30′ 02″			○			
小房橋	(オボウハシ)	町道小房線	小房	1960	120.0	1.9	228.0	吊橋	33° 40′ 06″	135° 31′ 14″				○		
池田橋	(イケダハシ)	池田線	堅田	不明	5.3	3.6	19.1	RC橋	33° 41′ 15.5″	135° 23′ 02.5″		●				
円谷第 1 橋	(エンタニダイイチゴウハシ)	円谷線	堅田	不明	4.0	3.4	13.6	RC橋	33° 40′ 39.2″	135° 23′ 15.4″		●				
円谷第 3 橋	(エンタニダサンゴウハシ)	円谷線	堅田	不明	3.0	3.1	9.3	RC橋	33° 40′ 40.8″	135° 23′ 23.7″		●				
円谷第 2 橋	(エンタニダニゴウハシ)	円谷線	堅田	不明	3.5	3.7	13.0	RC橋	33° 40′ 39.4″	135° 23′ 22.6″		●				
尾鼻橋	(オビナハシ)	尾鼻線	堅田	不明	16.0	3.5	56.0	PC橋	33° 40′ 04″	135° 23′ 12″			○			
間者橋	(カンジヤハシ)	間者線	堅田	1987	21.0	5.0	105.0	鋼橋	33° 39′ 49″	135° 23′ 00″			○			
北大谷橋	(キタオホヤハシ)	荒田線	堅田	1985	26.0	4.2	109.2	鋼橋	33° 39′ 41″	135° 22′ 54″			○			
迎善寺橋	(モウゼンジヤハシ)	中央線	堅田	1987	26.0	6.2	161.2	鋼橋	33° 39′ 52″	135° 23′ 03″			○			
坂巻橋	(サカマキハシ)	平線	堅田	不明	3.0	5.0	15.0	RC橋	33° 40′ 26.5″	135° 23′ 17.3″		●				
桜橋	(サクラハシ)	藤島細野線	堅田	1986	11.6	10.8	125.3	RC橋	33° 40′ 47.2″	135° 21′ 56.1″		●				
塩谷第 1 橋	(シオヤダイイチゴウハシ)	細野 5 号線	堅田	不明	10.4	3.0	31.2	鋼橋	33° 40′ 48.9″	135° 22′ 48.0″				○		
塩谷第 2 橋	(シオヤダニゴウハシ)	細野 5 号線	堅田	不明	6.5	5.0	32.5	RC橋	33° 40′ 42.8″	135° 22′ 41.0″			●			
下野々田橋	(シモノノタハシ)	中央線	堅田	不明	4.0	5.0	20.0	RC橋	33° 40′ 17.8″	135° 23′ 13.9″			●			
鯛之熊橋	(サメノクマハシ)	白浜駅前 3 号線	堅田	不明	9.1	3.1	28.2	RC橋	33° 40′ 35.7″	135° 21′ 37.1″			●			
西前橋	(ニシマエハシ)	西越線	堅田	1989	22.0	9.3	204.6	PC橋	33° 39′ 59″	135° 23′ 08″			○			
藤島橋	(フジシマハシ)	藤島線	堅田	不明	8.8	9.6	84.5	鋼橋	33° 41′ 09.7″	135° 21′ 59.9″				○		
細野小橋	(ホノノコハシ)	藤島細野線	堅田	1952	5.1	7.3	37.2	RC橋	33° 40′ 49.8″	135° 22′ 49.2″				○		
細野第 1 橋	(ホノノダイイチゴウハシ)	細野 3 号線	堅田	不明	7.3	6.8	49.6	RC橋	33° 40′ 57.1″	135° 22′ 45.9″				○		
宮前第 2 橋	(ミヤマエダイニゴウハシ)	宮前線	堅田	2013	2.5	6.1	15.3	RC橋	33° 40′ 10.7″	135° 23′ 16.9″			●			
宮前橋	(ミヤマエハシ)	宮前線	堅田	1991	18.0	5.0	90.0	PC橋	33° 40′ 10″	135° 23′ 14″			○			
山太郎橋	(ヤマロウハシ)	山太郎線	堅田	不明	4.1	3.1	12.7	RC橋	33° 40′ 42.0″	135° 23′ 17.2″			●			
横浦橋	(ヨコウラハシ)	横浦線	堅田	不明	8.0	8.7	69.6	RC橋	33° 40′ 47.0″	135° 22′ 06.2″				○		
石橋	(イシハシ)	ロヶ谷畑地線	ロヶ谷	不明	4.0	5.6	22.4	RC橋	33° 35′ 55.8″	135° 28′ 08.7″					●	
ロヶ谷橋	(ロガヤハシ)	町道ロヶ谷本線	ロヶ谷	1976	216.0	5.7	1231.2	鋼橋	33° 36′ 12″	135° 28′ 05″			○			
下の谷 1 号橋	(シモノタニイチゴウハシ)	田野井ロヶ谷線	ロヶ谷	不明	4.9	3.5	17.2	RC橋	33° 35′ 55.8″	135° 28′ 01.0″					●	
船木 1 号橋	(フナキイチゴウハシ)	船木 2 号線	ロヶ谷	不明	5.1	3.4	17.3	RC橋	33° 36′ 03.7″	135° 27′ 47.4″				○		
船木谷 1 号橋	(フナキタニイチゴウハシ)	船木谷線	ロヶ谷	不明	6.1	3.6	22.0	RC橋	33° 36′ 04.90″	135° 27′ 36.31″					●	
船木谷 2 号橋	(フナキタニニゴウハシ)	船木谷線	ロヶ谷	不明	3.2	4.6	14.7	RC橋	33° 36′ 10.3″	135° 27′ 35.5″					●	
山地 1 号橋	(ヤマノイチゴウハシ)	ロヶ谷本線	ロヶ谷	不明	3.8	8.4	32.0	RC橋	33° 35′ 59.0″	135° 28′ 18.3″					●	
安久川第 2 橋	(アサカワダイニゴウハシ)	安久川線	才野	不明	7.9	7.5	59.1	RC橋	33° 39′ 28.5″	135° 23′ 05.3″				○		
安久川橋	(アサカワハシ)	才野米線	才野	1989	30.0	4.7	141.0	RC橋	33° 39′ 24″	135° 22′ 47″			○			
声永橋	(フナカハシ)	町道声永線	才野	1985	22.0	5.2	114.4	鋼橋	33° 39′ 44″	135° 22′ 56″			○			
大谷橋	(オホヤハシ)	大谷線	才野	1982	21.0	4.2	88.2	鋼橋	33° 39′ 36″	135° 22′ 57″			○			
上前田 1 号橋	(オホマエダイイチゴウハシ)	中央線	才野	不明	3.8	5.2	19.7	RC橋	33° 39′ 37.7″	135° 23′ 08.2″					●	

結果	点検計画 2巡回					結果	点検計画 3巡回				
判定	○:委託済 ●:直営済	△:委託残 ▲:直営残				判定	○:委託済 ●:直営済	△:委託残 ▲:直営残			判定
I , II III , IV	R1	R2	R3	R4	R5	I , II III , IV	R6	R7	R8	R9	R10
II		○				II		▲			
II				○		I				△	
II				○		II				△	
II			○			II			△		
III											
II		▲				II		▲			
I		▲				I		▲			
I		▲				II		▲			
I		▲				II		▲			
II			○			II			△		
II			○			II			△		
I		▲				I		▲			
II			○			II			△		
II			○			II			△		
I		▲				I		▲			
I		▲				I		▲			
II			○			II			△		
II				○		II			△		
I				○		I				△	
II					●	I					▲
I			○		●	I					▲
III					○	II				△	
II					○	II				▲	
I					●	I				▲	
II			○			II			△		
II			○			II			△		
I			○			I			△		
II			○			II			△		
I		▲				I		▲			

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元										点検計画 1巡回					結果 判定 I、II III、IV	点検計画 2巡回					結果 判定 I、II III、IV	点検計画 3巡回					結果 判定 I、II III、IV
施設名		路線		架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (㎡)	橋種	起点側の位置		○：委託済 △：委託残 ●：直営済 ▲：直営残																
道路橋名	(フリガナ)	路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)			橋長×全幅員		緯度	経度	H26	H27	H28	H29		H30	R1	R2	R3	R4		R5	R6	R7	R8	R9	
小山橋	(コヤマノシ)	平才野線	才野	不明	6.0	4.6	27.6	RC橋	33° 39′ 17.6″	135° 23′ 16.4″					●		▲					▲					
下前田第1橋	(シモエタダダシイチノシ)	才野中村線	才野	不明	4.9	2.9	14.2	RC橋	33° 39′ 20.4″	135° 23′ 20.5″					●		▲					▲					
竜の口橋	(タツノクチノシ)	開キ1号線	才野	1976	15.0	5.3	79.5	鋼橋	33° 39′ 31″	135° 23′ 01″				○				○					△				
萩原橋	(ハキワラノシ)	萩原線	才野	不明	6.1	5.1	31.1	RC橋	33° 39′ 21.9″	135° 23′ 14.3″					●		▲					▲					
前田橋	(マエダノシ)	前田線	才野	不明	6.2	4.1	25.4	RC橋	33° 39′ 24.7″	135° 23′ 11.0″					●		▲					▲					
無名橋	(ムナイノシ)	才野米線	才野	不明	8.5	5.0	42.5	RC橋	33° 39′ 22.4″	135° 22′ 32.6″					○				○					△			
塩野1号橋	(シノノイナノシウキョウ)	塩野中道2号線	塩野	不明	4.0	4.3	17.2	RC橋	33° 34′ 00.9″	135° 27′ 25.0″					○				○					△			
塩野2号橋	(シノノコノシウキョウ)	塩野2号幹線	塩野	不明	3.4	6.3	21.5	RC橋	33° 34′ 08.7″	135° 27′ 35.3″						●			○				▲				
名立9号橋	(ナタチキナノゴノウキョウ)	名立線	塩野	不明	5.5	4.8	26.5	RC橋	33° 33′ 21.5″	135° 27′ 21.4″						●			○				▲				
名立5号橋	(ナタチゴノウキョウ)	名立3号線	塩野	不明	3.8	3.3	12.5	RC橋	33° 33′ 14.9″	135° 27′ 16.0″					○					○				△			
名立10号橋	(ナタチシユウゴノウキョウ)	名立4号線	塩野	不明	3.0	4.1	12.3	RC橋	33° 33′ 29.7″	135° 27′ 29.7″						●							▲				
名立7号橋	(ナタチナナノウキョウ)	名立線	塩野	不明	7.1	4.6	32.7	RC橋	33° 33′ 18.0″	135° 27′ 17.9″						●				○			▲				
名立2号橋	(ナタチニゴノウキョウ)	名立線	塩野	不明	6.4	5.4	34.6	RC橋	33° 33′ 03.5″	135° 27′ 06.7″					○				○					△			
名立8号橋	(ナタチハチノウキョウ)	名立線	塩野	不明	4.6	4.8	22.1	RC橋	33° 33′ 19.5″	135° 27′ 19.7″						●			○				▲				
蛇原1号橋	(ヘビライチノウキョウ)	塩野蛇原線	塩野	不明	4.0	4.0	16.0	RC橋	33° 33′ 54.1″	135° 27′ 18.1″					○				○					△			
城向橋	(シヨウキムノシ)	町道城すさみ線	城	1975	18.0	4.0	72.0	鋼橋	33° 37′ 23″	135° 31′ 13″					○				○				△				
田崎橋	(タサキノシ)	町道城線	城	1960	19.0	2.4	45.6	RC橋	33° 37′ 29″	135° 31′ 10″					○				○				△				
瓜生橋	(ウリウノシ)	瓜生線	庄川	不明	15.0	5.2	78.0	PC橋	33° 40′ 03″	135° 25′ 34″					○				○				△				
河内橋	(カワチノシ)	中垣線	庄川	1972	21.0	4.3	90.3	鋼橋	33° 39′ 49″	135° 24′ 37″					○				○				△				
五反切橋	(ゴタンギリノシ)	中垣線	庄川	1975	18.0	2.4	43.9	鋼橋	33° 39′ 39″	135° 24′ 48″					○				○				△				
三ッ石橋	(ミツイシノシ)	庄川口線	庄川	1969	21.0	4.3	90.3	鋼橋	33° 39′ 48″	135° 24′ 20″					○				○				△				
中垣内橋	(ナカノイナノシ)	中垣内橋線	庄川	1975	18.0	4.7	84.6	鋼橋	33° 39′ 48″	135° 24′ 50″					○				○				△				
柳橋	(ヤナギノシ)	町道白浜山上線	白浜	1977	25.0	4.9	122.5	鋼橋	33° 41′ 00″	135° 20′ 51″					○				○				△				
白鷺橋	(シラサギノシ)	町道平堅田線	平	1978	221.0	8.7	1911.7	鋼橋	33° 39′ 53″	135° 24′ 22″					○				○				△				
平橋	(ヒラノシ)	平通学線	平	1983	219.0	3.1	678.9	鋼橋	33° 40′ 25″	135° 24′ 28″					○				○				△				
大津呂1号橋	(オオロイナノウキョウ)	大津呂線	田野井	不明	3.2	3.9	12.5	RC橋	33° 35′ 37.1″	135° 26′ 28.2″						●				●			▲				
大津呂3号橋	(オオロサノウキョウ)	田野井高瀬山線	田野井	不明	3.3	3.9	12.9	RC橋	33° 35′ 41.2″	135° 26′ 22.8″						●				●			▲				
大津呂2号橋	(オオロニノウキョウ)	田野井高瀬山線	田野井	不明	2.9	6.5	18.9	RC橋	33° 35′ 37.0″	135° 26′ 25.5″						●				●			▲				
皆合1号橋	(カヘノウチノウキョウ)	鹿野瀬寺之前線	田野井	不明	9.6	2.6	25.0	RC橋	33° 35′ 44.0″	135° 27′ 02.8″					○					○			△				
皆合2号橋	(カヘノウニノウキョウ)	皆合谷線	田野井	不明	9.9	3.1	30.7	RC橋	33° 35′ 59.9″	135° 27′ 02.3″					○					○			△				
田野井橋	(タノイノシ)	町道田野井追ヶ芝線	田野井	1979	125.0	5.5	687.5	鋼橋	33° 35′ 25″	135° 26′ 59″					○				○				△				
田野井橋	(タノイノシ)	田野井中楚線	田野井	1973	14.3	4.3	61.5	RC橋	33° 35′ 20.5″	135° 26′ 49.2″						○				○			△				
中楚1号橋	(ナカノイナノウキョウ)	中楚清水線	田野井	不明	7.7	5.3	40.8	鋼橋	33° 35′ 26.5″	135° 26′ 43.7″						○				○			△				
中楚5号橋	(ナカノゴノウキョウ)	尾花山木線	田野井	不明	5.1	4.5	23.0	RC橋	33° 35′ 42.0″	135° 26′ 31.9″						●				●			▲				
中楚3号橋	(ナカノサノゴウキョウ)	中山2号支線	田野井	不明	7.7	5.3	40.8	鋼橋	33° 35′ 35.2″	135° 26′ 40.7″					○					○			△				

対象橋梁一覧 R7.12時点

	H26	H27	H28	H29	H30	判定	数量	R1	R2	R3	R4	R5	判定	数量	R6	R7	R8	R9	R10	判定	数量
【委託済】	0	0	51	71	20	I	78	0	1	50	85	23	I	69	2	0	0	0	0	I	10
【委託残】	0	0	0	0	0	II	133	0	0	0	0	0	II	157	0	0	50	68	20	II	9
【直営済】	0	1	10	42	34	III	18	17	0	19	3	12	III	1	17	0	0	0	0	III	0
【直営残】	0	0	0	0	0	IV	0	0	17	0	0	0	IV	0	0	18	19	20	15	IV	0
【合計】	0	1	61	113	54	229	229	17	18	69	88	35	227	227	19	18	69	88	35	229	19

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元		路線		架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (㎡)	橋種	起点側の位置		点検計画 1巡目					結果	点検計画 2巡目					結果	点検計画 3巡目					結果
施設名											○:委託済 ●:直営済	△:委託残 ▲:直営残						判定	○:委託済 ●:直営済	△:委託残 ▲:直営残						判定	○:委託済 ●:直営済	△:委託残 ▲:直営残
道路橋名	(フリガナ)	路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)			橋長×全幅員		緯度	経度	H26	H27	H28	H29	H30	I, II III, IV	R1	R2	R3	R4	R5	I, II III, IV	R6	R7	R8	R9	R10	I, II III, IV
中楚1 0号橋	(ナカソジ ユウゴウ ケョウ)	中楚清水線	田野井	不明	4.1	4.5	18.5	RC橋	33° 35′ 50.0″	135° 26′ 31.9″					●	II					○	II					▲	
中楚1 4号橋	(ナカソジ ユウシヨウ ケョウ)	前地清水線	田野井	不明	3.5	5.3	18.7	RC橋	33° 35′ 52.3″	135° 26′ 40.2″					○	II					○	II					△	
中楚2号橋	(ナカソニョウ ケョウ)	田野井山木線	田野井	不明	7.7	5.3	40.8	鋼橋	33° 35′ 30.3″	135° 26′ 42.5″					○	II					○	II					△	
中楚4号橋	(ナカソヨシヨウ ケョウ)	中山3号支線	田野井	不明	7.7	5.3	40.8	鋼橋	33° 35′ 37.7″	135° 26′ 35.9″					○	II					○	II					△	
河原谷1号橋	(カワハラ ニイチヨウ ケョウ)	河原谷線	玉伝	不明	6.4	2.5	16.0	RC橋	33° 40′ 49.3″	135° 30′ 46.7″					○	II					○	I					△	
河原谷橋	(カワハラ ニハシ)	卒塔婆線	玉伝	1962	9.1	5.2	47.3	鋼橋	33° 40′ 52.3″	135° 30′ 44.2″					○	III					○	II					△	
朝来帰橋	(アサキヘ ハシ)	橋中央線	橋	1966	13.5	4.8	64.8	RC橋	33° 36′ 29.2″	135° 23′ 41.2″					○	II					○	II					△	
塩路第1 橋	(シヨジ タ イチハシ)	町道塩路線	橋	1974 (架年 不明)	18.0	2.9	52.2	鋼橋	33° 36′ 26″	135° 23′ 33″			○			I					○	II					△	
塩路第2 橋	(シヨジ タ イニハシ)	町道塩路線	橋	2017	20.2	3.8	76.8	鋼橋	33° 36′ 28″	135° 23′ 36″					○	更新済					○	II					△	
橋新田橋	(ハシ キンヂョウ ハシ)	朝来帰新田線	橋	1992	15.0	4.5	67.5	RC橋	33° 36′ 35″	135° 24′ 34″					○	I					○	II						
出嶋橋	(デジ マハシ)	出嶋支線2号線	橋	不明	22.0	2.3	50.6	RC橋	33° 36′ 30″	135° 23′ 36″					○	II					○	II					△	
細尾橋	(ホシオハシ)	橋市江線	橋	不明	6.8	3.8	25.8	RC橋	33° 35′ 43.6″	135° 24′ 32.6″					●	I					●	I					▲	
見草第1 橋	(ミグサ イチハシ)	見草3号線	橋	不明	8.0	6.0	48.0	RC橋	33° 36′ 53.7″	135° 23′ 53.1″					○	III					○	II					△	
見草第5 橋	(ミグサ イゴハシ)	見草3号線	橋	不明	7.0	2.7	18.9	木橋	33° 37′ 03.1″	135° 24′ 20.3″					●	II					●	I					▲	
見草第7 橋	(ミグサ イチハシ)	見草3号線	橋	不明	4.7	4.0	18.8	RC橋	33° 37′ 12.1″	135° 24′ 30.4″					●	I					●	I					▲	
見草第2 橋	(ミグサ イニハシ)	見草3号線	橋	不明	4.5	2.4	10.8	RC橋	33° 36′ 53.6″	135° 23′ 53.6″					●	I					●	I					▲	
見草第4 橋	(ミグサ イヨシハシ)	見草3号線	橋	不明	9.3	3.5	32.6	RC橋	33° 36′ 60″	135° 23′ 59″					●	I					●	I					▲	
見草第6 橋	(ミグサ イヨハシ)	見草3号線	橋	不明	5.5	3.6	19.8	RC橋	33° 37′ 11.8″	135° 24′ 25.7″					●	I					●	II					▲	
飛鳥橋	(アスカハシ)	町道富田中央線	富田	1963	25.0	5.3	132.5	RC橋	33° 38′ 32″	135° 24′ 22″					○	I					○	II					△	
岡里橋	(オカリハシ)	中地田ノ口線	富田	2023	20.5	5.2	106.6	木橋	33° 38′ 41″	135° 24′ 26″					○	III					○	I					△	
小倉第1 橋	(オグサ イチハシ)	十九淵線	富田	不明	3.1	4.0	12.4	RC橋	33° 38′ 44.1″	135° 24′ 19.3″					●	I					●	I					▲	
稼橋	(カキハシ)	袋権現崎線	富田	1956	6.5	6.1	39.7	RC橋	33° 37′ 28.4″	135° 23′ 52.8″					○	III					○	II					△	
菊方第1 橋	(キクホウ イチハシ)	十九淵線	富田	2011	13.0	4.5	58.5	PC橋	33° 38′ 58.9″	135° 25′ 09.2″					○	I					○	II					△	
菊方第2 橋	(キクホウ イニハシ)	十九淵線	富田	不明	10.0	3.3	33.0	鋼橋	33° 38′ 59.8″	135° 25′ 10.7″					○	II					○	II					△	
三軒屋橋	(サンケンヤハシ)	町道富田河口1号線	富田	1977	28.0	6.2	173.6	PC橋	33° 38′ 22″	135° 23′ 58″					○	II					○	II					△	
清水橋	(シミズハシ)	中田線	富田	1973	29.0	3.8	110.2	鋼橋	33° 38′ 28″	135° 24′ 17″					○	I					○	II					△	
すのこ橋	(スノコハシ)	十九淵線	富田	1966	20.0	4.6	92.0	鋼橋	33° 38′ 48″	135° 24′ 26″					○	III					○	II					△	
大日大橋	(オホニチオオハシ)	十九淵線	富田	不明	22.0	4.3	94.6	鋼橋	33° 39′ 03″	135° 24′ 43″					○	I					○	II					△	
大日橋	(オホニチハシ)	大日線	富田	1972	19.0	2.8	53.2	鋼橋	33° 38′ 57″	135° 24′ 45″					○	II					○	II					△	
田ノ口橋	(タノクチハシ)	田ノ口線	富田	不明	2.1	3.6	7.6	RC橋	33° 38′ 38.8″	135° 24′ 28.1″					●	I					●	I					▲	
津越橋	(ツゴエハシ)	町道富田津越線	十九淵	1982	20.5	5.0	102.5	鋼橋	33° 39′ 08″	135° 24′ 35″					○	II					○	II					△	
中地第1 橋	(ナカヂ タ イチハシ)	下芝線	富田	不明	3.0	18.6	55.8	RC橋	33° 38′ 36.0″	135° 24′ 15.1″					○	II					○	II					△	
中地第2 橋	(ナカヂ タ イニハシ)	中地田ノ口線	富田	不明	3.3	3.8	12.6	RC橋	33° 38′ 39.6″	135° 24′ 17.0″					●	I					●	I					▲	
中地第3 橋	(ナカヂ タ イヨハシ)	富田中央線	富田	不明	4.2	5.6	23.3	RC橋	33° 38′ 41.2″	135° 24′ 18.1″					●	II					●	II					▲	
古川第2 橋	(フルカワ イニハシ)	中村古川線	中	不明	4.0	2.5	10.0	RC橋	33° 38′ 37.2″	135° 23′ 42.3″					●	I					●	I					▲	
前川第2 橋	(マエカワ イニハシ)	前川線	中	不明	4.0	2.5	10.0	RC橋	33° 38′ 43.6″	135° 22′ 48.9″					●	II					●	II					▲	
古賀浦橋	(コガウラハシ)	古賀浦2号線	東白浜	不明	9.8	8.4	82.1	RC橋	33° 41′ 04.0″	135° 21′ 38.2″					○	II					○	II					△	
立ヶ谷奥第1 橋	(タチガヤウミ イチハシ)	中の谷線	東白浜	不明	4.0	4.7	18.8	鋼橋	33° 40′ 32.4″	135° 21′ 35.2″					○	II					○	II					△	

対象橋梁一覧 R7.12時点

	H26	H27	H28	H29	H30	判定	数量	R1	R2	R3	R4	R5	判定	数量	R6	R7	R8	R9	R10	判定	数量
【委託済】	0	0	51	71	20	I	78	0	1	50	85	23	I	69	2	0	0	0	0	I	10
【委託残】	0	0	0	0	0	II	133	0	0	0	0	0	II	157	0	0	50	68	20	II	9
【直営済】	0	1	10	42	34	III	18	17	0	19	3	12	III	1	17	0	0	0	0	III	0
【直営残】	0	0	0	0	0	IV	0	0	17	0	0	0	IV	0	0	18	19	20	15	IV	0
【合計】	0	1	61	113	54	229	229	17	18	69	88	35	227	227	19	18	69	88	35	229	19

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元										点検計画 1巡目					結果 判定 I, II III, IV	点検計画 2巡目					結果 判定 I, II III, IV	点検計画 3巡目					結果 判定 I, II III, IV		
施設名		路線		架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (㎡)	橋種	起点側の位置		○:委託済 ▲:委託残 ●:直営済 ▲:直営残																		
											H26	H27	H28	H29		H30													
道路橋名		(フリガナ)	路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)		橋長×全幅員		緯度	経度							R1	R2	R3	R4	R5			R6	R7	R8	R9	R10	
立ヶ谷奥第2橋		(チカダニオカダニニハシ)	中の谷線	東白浜	不明	2.4	5.5	13.2	鋼橋	33° 40′ 30.7″	135° 21′ 34.5″			●								I		▲					
立ヶ谷第1橋		(チカダニダニイチハシ)	立ヶ谷道線	東白浜	2008	10.0	2.9	29.0	鋼橋	33° 40′ 35.7″	135° 21′ 37.1″			○								I				△			
立ヶ谷第2橋		(チカダニダニニハシ)	立ヶ谷道線	東白浜	不明	8.0	3.0	24.0	鋼橋	33° 40′ 37.4″	135° 21′ 40.0″			○								II				△			
中の谷橋		(ナカノタニハシ)	中の谷線	東白浜	不明	6.0	7.5	45.0	RC橋	33° 40′ 38″	135° 21′ 38″			○		未定						II				△			
大師橋		(オウシハシ)	本町浜田線	日置	1968	5.3	4.6	24.4	RC橋	33° 34′ 00.1″	135° 26′ 45.2″				●							I				▲			
中田2号橋		(ナカタニゴウキョウ)	中田線	日置	不明	2.4	8.1	19.3	RC橋	33° 34′ 14.2″	135° 26′ 08.9″				●							I				▲			
中津1号橋		(ナカツイチゴウキョウ)	日置1号支線	日置	不明	5.0	5.2	26.0	RC橋	33° 34′ 04.8″	135° 26′ 23.0″				●							II				▲			
中津5号橋		(ナカツゴウキョウ)	中津川線	日置	不明	4.7	5.6	26.3	RC橋	33° 34′ 15.2″	135° 26′ 25.7″				●							I				▲			
中津3号橋		(ナカツサンゴウキョウ)	日置1号支線	日置	不明	6.0	5.7	34.2	RC橋	33° 34′ 09.3″	135° 26′ 24.2″				●							I				▲			
中津4号橋		(ナカツヨウゴウキョウ)	日置1号支線	日置	不明	5.6	6.0	33.6	RC橋	33° 34′ 11.8″	135° 26′ 24.4″				●							I				▲			
中津6号橋		(ナカツロクゴウキョウ)	日置1号支線	日置	不明	3.9	5.6	21.8	RC橋	33° 34′ 17.9″	135° 26′ 26.5″				●							I				▲			
森田1号橋		(モリタイチゴウキョウ)	浜田2号線	日置	不明	5.6	7.0	39.2	RC橋	33° 34′ 07.5″	135° 26′ 40.9″				●				●			II				▲			
森田5号橋		(モリタゴウキョウ)	浜田バイロット線	日置	不明	7.0	5.1	35.7	RC橋	33° 34′ 19.5″	135° 26′ 36.3″				●				●			I				▲			
森田2号橋		(モリタニゴウキョウ)	浜田本線	日置	不明	9.5	9.9	94.1	RC橋	33° 34′ 09.7″	135° 26′ 40.2″				○				○			II				△			
森田8号橋		(モリタチゴウキョウ)	浜田本線	日置	不明	4.3	4.6	19.8	RC橋	33° 34′ 28.3″	135° 26′ 34.6″					●						I				▲			
小宮橋		(コミヤハシ)	日の出3号線	日置	不明	5.5	2.0	11.0	鋼橋	33° 34′ 2″	135° 26′ 49″								○							▲			
洞の谷橋		(トノタニハシ)	久木2号線	久木	不明	6.1	2.6	15.9	RC橋	33° 38′ 18.2″	135° 28′ 13.8″				○				○			II				△			
向平橋		(ムカヒラハシ)	町道安居中嶋線	久木	1988	125.0	6.2	775.0	鋼橋	33° 37′ 57″	135° 28′ 00″				○				○			II				△			
血深谷第1橋		(チマカダニイチゴウキョウ)	血深谷本線	平間	1971	3.5	8.4	29.4	RC橋	33° 39′ 39.3″	135° 23′ 57.9″				●				●			I				▲			
血深谷第3橋		(チマカダニサンハシ)	血深谷5号線	平間	不明	5.3	3.7	19.6	RC橋	33° 39′ 35.0″	135° 24′ 00.4″				●				●			I				▲			
血深谷第2橋		(チマカダニニハシ)	血深谷1号線	平間	不明	6.8	12.0	81.6	RC橋	33° 39′ 36.2″	135° 24′ 20.1″				●				●			I				▲			
平間第3橋		(ヒラマダニサンハシ)	平間8号線	平間	不明	3.1	6.1	18.9	RC橋	33° 39′ 46.3″	135° 23′ 59.7″				●				●			I				▲			
平間第2橋		(ヒラマダニニハシ)	平間6号線	平間	不明	3.4	4.4	15.0	RC橋	33° 39′ 43.1″	135° 23′ 57.5″				●				●			II				▲			
平間第4橋		(ヒラマダニヨンハシ)	平間1号線	平間	不明	6.1	5.8	35.4	RC橋	33° 39′ 47.5″	135° 24′ 01.0″				●				●			I				▲			
山手橋		(ヤマテハシ)	平間山手線	平間	不明	3.8	7.0	26.6	RC橋	33° 39′ 32.8″	135° 24′ 02.3″				●				●			I				▲			
大谷第1橋		(オオタニイチハシ)	大谷砂防線	保呂	不明	8.8	6.0	52.8	RC橋	33° 40′ 44.9″	135° 25′ 27.0″				○				○			II				△			
水谷橋		(ミヅタニハシ)	矢田追ヶ芝線	矢田	不明	10.4	4.6	47.8	PC橋	33° 35′ 20.7″	135° 27′ 33.4″				○				○			II				△			
いそぎ橋		(イセギハシ)	町道三段空港線	湯崎	1964	15.0	7.7	115.5	RC橋	33° 39′ 54″	135° 21′ 12″				○				○			III				△			
伊曽祇橋		(イソギハシ)	白浜才野線	湯崎	1975	9.5	6.0	57.0	RC橋	33° 39′ 35.6″	135° 20′ 55.2″				○				○			II				△			
白石橋		(シラシバハシ)	三段線	湯崎	1990	68.0	3.8	258.4	斜張橋	33° 39′ 52.12″	135° 20′ 23.64″				○				○			II				△			
白河橋		(シラカハハシ)	白河1号線	湯崎	不明	12.9	4.4	56.8	PC橋	33° 40′ 23.7″	135° 20′ 13.6″				○				○			II				△			
緑光台第1橋		(リョウコウダニイチハシ)	緑光台1号線	湯崎	不明	13.2	5.5	72.6	RC橋	33° 39′ 53.97″	135° 21′ 14.06″				○				○			II				△			
緑光台第2橋		(リョウコウダニニハシ)	緑光台3号線	湯崎	不明	7.8	5.0	39.0	RC橋	33° 39′ 29.56″	135° 21′ 11.13″				○				○			II				△			
地藏橋		(ジゾウハシ)	志原線	志原	1978	11.2	3.8	42.6	RC橋	33° 34′ 23.6″	135° 25′ 46.7″				○				○			II				△			
志原11号橋		(シハラジユウイチゴウキョウ)	志原線	志原	不明	9.2	3.4	31.3	RC橋	33° 34′ 47.8″	135° 25′ 52.0″				○				○			II					△		
志原10号橋		(シハラジユウゴウキョウ)	志原4号線	志原	不明	5.1	2.1	10.7	RC橋	33° 34′ 46.0″	135° 25′ 50.6″				○				○			III					△		
志原13号橋		(シハラジユウサンゴウキョウ)	志原線	志原	不明	6.8	3.1	21.1	RC橋	33° 34′ 52.8″	135° 25′ 51.0″				○				○			II				△			
志原12号橋		(シハラジユウニゴウキョウ)	志原4号線	志原	不明	3.2	2.4	7.7	RC橋	33° 34′ 49.4″	135° 25′ 50.6″				○				○			II					△		
志原14号橋		(シハラジユウヨンゴウキョウ)	志原線	志原	不明	5.3	3.0	15.9	RC橋	33° 34′ 59.1″	135° 25′ 54.1″				○				○			II					△		

対象橋梁一覧 R7.12時点

※全橋梁数は230橋だが、右の集計は点検完了年にカウントしていることと、点検予定年度が未定の橋梁があるため、合計は230とならない→

諸元											点検計画 1 巡目		結果	点検計画 2 巡目					結果	点検計画 3 巡目					結果		
施設名		路線		架設年次	橋長 (m)	全幅員 (m)	面積 (㎡)	橋種	起点側の位置		○:委託済 ●:直営済 △:委託残 ▲:直営残				判定	○:委託済 ●:直営済 △:委託残 ▲:直営残				判定	○:委託済 ●:直営済 △:委託残 ▲:直営残				判定		
道路橋名		路線名	地区名	架設年次 (西暦4桁)					緯度	経度	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10		
	(フリガナ)						橋長×全幅員																				
志原 2 号橋	(シハラニゴウキョウ)	志原 2 号線	志原	1977	10.7	5.6	59.9	RC橋	33° 34′ 25.9″	135° 25′ 45.0″					○												
中田 4 号橋	(ナカダヨンゴウキョウ)	中田線 5 号支線	志原	不明	8.5	6.0	51.0	RC橋	33° 34′ 11.3″	135° 26′ 06.1″					○				○						△		